

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт (филиал)



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора

Л.А. Симонова

2019 г.

МП

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН И ПРАКТИК

Направление подготовки

23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа

Техническая эксплуатация автомобилей

Квалификация (степень)

Магистр

Форма обучения

Очная

Год начала обучения

2019

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.1 История и философия науки

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.1 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения - дать магистрам информацию об истории становления и развития наук, о научных картинах мира и типах научных рациональностей, современных концепциях философии естествознания (гуманитарных знаний) и техники, знаний о природе и структуре научного исследования, о методах и методологии познания, обозначить специфику естественных (гуманитарных) и технических наук.

3. Структура дисциплины

История науки: протонаука и классическая наука. Развитие неклассической и постнеклассической науки. Философия и методология науки. Общие проблемы философии науки. Наука как система знаний и специфическая форма познавательной деятельности. Всеобщие и общенаучные методы исследования. Естественные, технические и гуманитарные науки: взаимодействие и интеграция.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

- знать: общие закономерности научного познания в его историческом развитии;
- уметь: ориентироваться в концептуальном изменении науки и техники;
- владеть: навыками совершенствования и развития своего научного потенциала.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Задворнов А.Н. (кафедра социально-гуманитарных наук)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.2 Иностранный язык в профессиональной сфере

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.2 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является практическое владение разговорно-бытовой речью и языком специальности для активного применения иностранного языка, как в повседневном, так и в профессиональном общении. Программа содержит материал различной сложности, чтение текстов с предтекстовыми и послетекстовыми заданиями, изучение терминов, чтение газетных статей, повторение и закрепление основных понятий фонетического строя английского языка с целью развития правильного произношения.

3. Структура дисциплины

Engineering. Design and Modeling. Measurements. Strength and stiffness. Movement. Electricity. Electronics. Materials. Air and water. Heat. Light and sound. Manufacturing. Codes and standards. Helping to save the planet. Computing and logic. Interview. Лексико-грамматический тест, включающий проверку навыков чтения. Контрольное занятие.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- грамматический материал, предъявляемый по темам в виде наглядных примеров, сопровождающихся краткими правилами-инструкциями и активизирующийся в упражнениях практического характера;

- технику делового общения в рамках изучаемых тем;

уметь:

- говорить с правильным произношением, правильно читать, соблюдать интонацию и ритм;

- адекватно употреблять следующие формулы и клише для осуществления делового общения на иностранном языке;

владеть:

- навыками практического употребления грамматических структур, необходимых и достаточных для коммуникативной компетенции;

- формулами представления себя, приветствия, знакомства, прощания, отказа и согласия, выражения мнения, убеждения, побуждения к выражению мнения, заключения;

- клише для деловой корреспонденции;

- типичными фразами для телефонных разговоров, интервью, презентаций;

- общими разговорными формулами.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: старший преподаватель Соколова И.А. (кафедра иностранных языков)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.3 Менеджмент инноваций

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.3 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс направлен на формирование у студентов системных экономических знаний, навыков владения методами научного решения проблемных вопросов управления инновационными процессами, умений и навыков, достаточных для будущей профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины

Основные понятия инноваций, инновационного менеджмента. Управление инновационным проектом. Оценка эффективности инноваций. Финансирование инновационной деятельности. Информационное обеспечение инноваций. Инновационная деятельность в России и за рубежом.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);
- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);
- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- роль, функции и задачи инновационного менеджера в современной организации;
- способы и методы внедрения технологических и продуктовых инноваций;
- методические основы формулирования бизнес-идеи; теоретические основы разработки бизнес-планов;

уметь:

- обосновывать решения в области финансирования;
- выбирать соответствующие способы и методы для внедрения технологических и продуктовых инноваций;
- находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею;
- разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых организаций;

владеть:

- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, иметь навыки работ с компьютером, как средством управления информацией;
- владеть методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Сафаргалиев Э.Р. (кафедра производственного менеджмента)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.4 Основы научных исследований

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.4 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

В процессе обучения студенты должны приобрести умение обосновывать направление научного поиска, достигать результата и научиться применять полученные знания при решении профессиональных задач, пользуясь современными научными методами. Усвоение основ научных исследований способствует формированию у будущих специалистов научного способа мышления, что также помогает лучше овладевать профессией.

3. Структура дисциплины

Наука и ее роль в развитии общества. Научное исследование и его этапы. Методологические основы научного знания. Выбор направления научно-исследовательской работы. Планирование научно-исследовательской работы. Научная информация: поиск, накопление, обработка. Патентные исследования. Техническое и интеллектуальное творчество и его правовая охрана. Внедрение научных исследований и их эффективность. Общие требования к научно-исследовательской работе.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);
- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методологические основы научных исследований;
- основные понятия языка науки; - этапы научного исследования;

уметь:

- выбирать направления научно-исследовательской работы;
- правильно формулировать цели и задачи исследования в ходе выполнения научно-исследовательской работы;

- избирать методы исследования, соответствующие его цели, формировать методику исследования;
 - анализировать и представлять полученные в ходе исследования результаты в виде законченных научно-исследовательских разработок;
- владеть:
- основными методами научного исследования;
 - навыками выполнения самостоятельного проведения библиографической работы с привлечением современных электронных технологий.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: профессор, д.н. (доцент) Ахметзянова Г.Н. (кафедра сервиса транспортных систем).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.5 Теория и алгоритмы решения изобретательских задач

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.5 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является развитие навыков информационно-аналитической профессиональной деятельности, навыков по системному анализу технических систем, развитие творческого подхода к решению нестандартных технических задач и овладение методологией поиска решений в виде программы планомерно направленных действий, создание методологической основы для подготовки конструкторских и технологических научных решений, составляющих основу инновационного проекта; формирование цельного понимания проблем в области управления инновациями.

3. Структура дисциплины

Экономическая и общественно-политическая актуальность инновационной деятельности на машиностроительных предприятиях. Неалгоритмические методы поиска решений изобретательских задач. Психология творчества специалиста как инструмент разработки продуктовых и технологических инноваций в машиностроении. Развитие творческого воображения при решении изобретательских задач. Базовые понятия ТРИЗ. Технический объект, техническая система. Законы развития технических систем. Изобретательская задача. Идеальность в ТРИЗ. Идеальная машина. Идеальный конечный результат. Неравномерность развития ТС. Противоречия. Матрица Альтшуллера. Типовые приемы устранения технических противоречий. Вещественные и полевые ресурсы ТС. Информационный фонд ТРИЗ. Применение физических эффектов при разрешении физических противоречий при создании технологических машин и оборудования. Алгоритм решения изобретательских задач (АРИЗ).

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического

обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы инновационной деятельности, сущность продуктовых и технологических инноваций в промышленном и гражданском строительстве;

- положения психологии творчества, методы организации творческой деятельности;

- неалгоритмические методы преодоления психологической инерции и стимулирования управляемого творческого воображения;

- алгоритмические методы повышения эффективности творческого процесса;

уметь:

- приобретать с большой степенью самостоятельности новые знания с использованием современных образовательных и информационных технологий;

- формулировать идеальный конечный результат, техническое и физическое противоречия в технической системе;

- выполнять поиск наиболее эффективного решения задачи с помощью алгоритма решения изобретательских задач;

- пользоваться Таблицей выбора типовых приемов устранения технических противоречий (Матрицей Альтшуллера);

- осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технической системы.

владеть:

- методологией поиска решений изобретательских задач в виде программы планомерно направленных действий (алгоритма);

- типовыми приемами устранения технических и физических противоречий;

- методом выполнения вещественно-полевого анализа системы;

- методикой поиска наиболее сильного решения задачи с использованием физических, химических и геометрических эффектов и банка примеров использования эффектов из информационного фонда ТРИЗ;

- навыками интерпретации, структурирования и оформления информации для сопровождения инновационных процессов на машиностроительных предприятиях.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. Шibaков Р.В. (кафедра машиностроения).

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.6 Технология и организация технического обслуживания на предприятиях
автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.6 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Технология и организация технического обслуживания на предприятиях автомобильного транспорта» преследует цель: формирование необходимых знаний о методах организации технического обслуживания, технологии производства ТО, критериях эффективности при разных методах организации ТО применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин.

3. Структура дисциплины

Назначение системы ТО и ремонта и основные требования к ней. Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта. Сертификация услуг. Нормативы технического обслуживания современных автомобилей и методы их корректирования. Понятие о технологическом процессе. Технологическая карта. Распределение работ по ТО. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО. Классификация постов технического обслуживания. Специализация постов. Планирование и учет производства ТО. Формы и методы организации ТО. Технологическое оснащение зон ТО.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

- о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств;

уметь:

- использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин;

владеть:

- передовым отраслевым, межотраслевым и зарубежным опытом при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин;

- сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.7 Психология научного творчества

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.7 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель освоения дисциплины (модуля) «Психология научного творчества» – сформировать представление об основных закономерностях развития научно-технического творчества, психологических основах эвристики, наиболее распространенных методах поиска новых технических решений.

3. Структура дисциплины

Основные понятия психологии научного творчества. Параметры личности ученого. Конструкторско-технические задачи. Традиционные и нетрадиционные методы технического творчества.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия психологии научного творчества;
- о процессе творчества, специфике психологической инерции и ее видах;
- методы поиска новых технических задач и моделировании новых изобретательских решений;
- методологические проблемы современного научно-технического творчества;
- принципы преодоления психологической инерции творческого мышления;
- закономерностями психологии творческого процесса;

уметь:

- раскрыть основные методологические проблемы современного научно-технического творчества;

владеть:

- основными методами, закономерностями психологии творческого процесса.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Бурганова Н.Т. (кафедра социально-гуманитарных наук)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.8 Правовое обеспечение инновационной деятельности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.8 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс предназначен для того, чтобы студенты приобрели общие представления о выбранной профессии, особенностях профессиональной деятельности в таможенных органах и о требованиях, предъявляемых к профессиональной подготовке специалиста в области таможенного дела. Освоение данного курса должно содействовать:

- сформировать представления о сущности и особенностях интеллектуальной собственности, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;

- приобретение навыков изучения, применения и реализации норм права;

- получение знаний, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

3. Структура дисциплины

Общие понятия об интеллектуальной собственности. Защита авторских и смежных прав. Защита прав авторов и патентообладателей. Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Ответственность за нарушение прав на объекты интеллектуальной собственности. Основные формы реализации объектов интеллектуальной собственности. Продажа и покупка лицензий.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых

объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно интеллектуального права;

- законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав владельцев охранных грамот на объекты интеллектуальной промышленной собственности;

- положения об охранных грамотах (патентах и свидетельствах), выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией;

- навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Гильманов И.М. (кафедра юридических дисциплин).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.1 Интеллектуальная собственность

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.1 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель преподавания дисциплины: сформировать представления о сущности и особенностях интеллектуальной собственности, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев интеллектуальной собственности.

3. Структура дисциплины

Общие понятия об интеллектуальной собственности. Авторское право, его значение. Защита авторских и смежных прав. Патентное право. Права на другие объекты промышленной собственности. Защита прав авторов и патентообладателей. Экономические санкции при нарушении прав владельцев интеллектуальной собственности. Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг). Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Права на средства индивидуализации. Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг) Права на средства индивидуализации.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно интеллектуального права;

- законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав владельцев охраняемых объектов интеллектуальной промышленной собственности;

- положения об охраняемых грамотах (патентах и свидетельствах), выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией; - навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Гильманов И.М. (кафедра юридических дисциплин).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.2 Риск менеджмент

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.2 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Риск-менеджмент» является изучение снижения риска, предотвращения недопустимого риска; участие в разработке и реализации комплекса мероприятий операционного характера в соответствии с стратегией организации; планирование деятельности организации и подразделений.

3. Структура дисциплины

Понятие сущность и содержание риск-менеджмента. Процессный подход к изучению риск-менеджмента. Методология риск-менеджмента. Стратегия, политика и тактика риск-менеджмента.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК 2);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК 27).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные понятия в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации, риск менеджмента;

уметь:

- уметь разрабатывать эффективную стратегию и формировать активную политику риск-менеджмента на предприятии;

владеть:

- знанием основных категорий и понятий производственного менеджмента, риск-менеджмента, инноваций; структуры инновационного цикла и характеристики его стадий; видов риска и соответствующих им методов управления риском; вопросов проектирования и экономического обоснования инновационного бизнеса; содержания, структуры и порядка разработки бизнес-плана; стратегии управления риском предприятий отрасли; методов и моделей управления инновационным.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Мухаметдинов Э.М. (кафедра сервиса транспортных систем)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.3 Компьютерные технологии в науке и производстве

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.3 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Изучение дисциплины «Компьютерные технологии в науке и производстве» имеет целью: получение магистрантами навыков самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности, требующими широкого образования в соответствующем направлении. Дисциплина призвана способствовать развитию и укреплению практических навыков по применению ПЭВМ в дальнейшей работе магистров и овладении основными методами использования современных компьютерных технологий при решении инженерных, научных и образовательных задач.

3. Структура дисциплины

Предмет, содержание и задачи курса. Компьютерные технологии в современном обществе. Универсальные пакеты научных и инженерных расчетов. Компьютерные технологии в образовании.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-4);

- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- базис современных компьютерных технологий, перспективы компьютерных технологий в науке и образовании;

- современное состояние уровня и направлений развития вычислительной техники и программных средств;
 - новейшие технологические средства и методы обучения;
- уметь:
- работать с пакетами новых прикладных программ по направлению;
 - формулировать и решать задачи, возникающие в ходе научно-исследовательской деятельности;
 - обрабатывать полученные результаты, анализировать их с учетом имеющихся литературных данных;
 - выполнять библиографическую работу с привлечением современных информационных технологий;
- владеть:
- навыками работы с прикладным программным обеспечением различного назначения.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Маврин В.Г. (кафедра сервиса транспортных систем)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.4 История и методология транспортной науки

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.4 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «История и методология транспортной науки» является получение студентами знаний о различных видах транспорта и транспортных средств, существовавших ранее и применяемых в наши дни, об истории, закономерностях и этапах развития транспорта в мире и в России, о современном состоянии и тенденциях развития транспорта.

3. Структура дисциплины

Транспорт. Виды транспорта. Основные исторические этапы становления автотранспортной науки. Проблемы развития транспорта и транспортной науки. История возникновения и основные этапы развития транспорта. Развитие государственного управления транспортом России. Общественное движение в развитии транспорта в России в XIX- начале XX века. Развитие мировой транспортной системы во II пол. XIX в. Транспорт будущего.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- исторические особенности и этапы развития транспорта в мире и в России, факторы определяющие темпы создания транспортной системы;
- вопросы рационализации использования ресурсов, рост потребностей людей в передвижениях – как основные факторы развития транспорта;
- преимущества автомобильного транспорта перед другими видами транспорта;
- систему развития и поддержки новшеств в транспортной отрасли в мире и в России;
- уметь:
- организовывать поиск информации на заданную тему;
- определять факторы, определяющих темпы роста и прироста парка транспортных средств;
- проектировать управленческих решений на основе информации о темпах роста транспорта;
- владеть:
- навыками выполнения оценки состояния процесса роста транспорта и проблем в его развитии;
- умением восприятия и анализа информации, ее подготовки и преобразования для использования в оценке, анализе состояния процесса перевозок грузов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. Шайсултанова Э.И. (кафедра социально-гуманитарных наук).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.5 Всеобщее управление качеством

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.5 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре..

2. Цель изучения дисциплины

Сформировать у обучающихся навыки теоретического и практического применения методов управления качеством продукции и процессов.

3. Структура дисциплины

Определения базовых понятий в области качества. Концепция TQM. Базовые нормативные документы. Развитие систем менеджмента качества в Прикамском регионе РФ. Виды деятельности, влияющие на качество. Правило 10-кратного удорожания стоимости устранения ошибок. Процессы жизненного цикла продукции. Этапы, технологические маршруты, операции. Требования к качеству продукции в отдельном процессе. Становление систем управления качеством и производством. Работы Ф. Тейлора. Организация контроля качества. Статистический контроль. Развитие систем менеджмента качества. Работы У. Шухарта. Постулаты и «смертельные болезни» Деминга. Достижения А. Фейгенбаума, Д. Джурана. Особенности условий работы предприятий в СССР. Заводские системы управления качеством (БИП, КАНАРСПИ, НОРМ). Деятельность В.В. Бойцова. Основные положения КС УКП. Условия работы японских предприятий. Разработка инструментов управления качеством в Японии. Работы Г. Тагути, К. Исикава, С. Синго. Простейшие инструменты управления качеством: контрольный листок, диаграмма Парето, диаграмма Исикавы. Расслоение данных. Гистограмма, диаграмма рассеивания. Контрольная карта. Обзор требований к системе менеджмента качества 9001-08. Аудит и сертификация СМК. Модель премии РФ по качеству. Развитие отраслевых систем менеджмента качества. Самооценка организаций, как инструмент улучшения. Результативность и эффективность системы менеджмента качества. Аудит СМК. Оценка годности детали по показателям точности.

Составление контрольного листка. Построение и анализ диаграммы Парето. Проведение расслаивания причин дефектов. Построение и анализ гистограммы. Построение и анализ диаграммы рассеивания. Построение контрольных карт и анализ стабильности процесса. Анализ факторов, влияющих на качество, с применением диаграммы Исикавы. Изучение содержания требований ГОСТ Р ИСО 9001-15.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- базовые определения в области менеджмента качества;
- сущность и принципы TQM, история ее развития;
- основные этапы развития систем управления качеством;
- общие требования современных моделей в области качества;
- содержание требований ГОСТ Р ИСО 9001-15;
- современные инструменты управления качеством;

уметь:

- применять простейшие инструменты управления качеством для улучшения продукции и процессов и проанализировать результаты;

владеть:

- простейшими методами управления качеством.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Касьянов С.В. (кафедра материалов, технологий и качества)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.6 Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.6 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта» преследует цель: формирование необходимых знаний о принципах работы автотранспортных средств и применяемого в эксплуатации оборудования, об организационной структуре, методах управления и регулирования, критериях эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин проектирования инфраструктуры автомобильного транспорта.

3. Структура дисциплины

Порядок проектирования производственно-технической базы. Основные принципы и правила разработки планировочных решений зон и участков. Планировка производственного корпуса ТО и ремонта. Планировка зоны хранения автомобилей. Принципы проектирования генерального плана предприятия. Механизация производственных процессов ТО и ремонта.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

уметь:

- подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий;

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

владеть:

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.7 Эффективность, экономика услуг сферы сервиса и основы предпринимательства

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.7 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина посвящена формированию у будущих магистров знаний в области экономики, а именно базовых категорий микро и макроэкономики, методологии определения эффективности в экономическом аспекте, специфики предоставления услуг сервиса, формирования базовых представлений о предпринимательстве и его формах.

Освоение дисциплины «Эффективность, экономика услуг сферы сервиса и основы предпринимательства» должны содействовать:

- проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;

- способности оценке технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов;

- готовности использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к

конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования;

- способности разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов;

- готовности к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

3. Структура дисциплины

Предпринимательство в сфере сервиса. Организация и планирование деятельности предприятий сферы сервиса. Эффективность деятельности предприятий сервиса.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);

- готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- структуру экономической деятельности предприятия сферы сервиса;
 - принципы, методы планирования и управления с учетом технических, финансовых и человеческих факторов организации;
 - формы взаимодействия предприятия с налоговыми органами, кредитными организациями, страховыми компаниями, партнерами, поставщиками, заказчиками и клиентами;
- уметь:
- разрабатывать технико-экономическое обоснование создания и развития предприятия;
 - уметь контролировать экономические, финансовые и другие результаты предпринимательской деятельности;
 - применять полученные в результате экономического анализа данные для обоснования необходимости внедрения управленческих решений;
- владеть:
- навыками расчета себестоимости и цены услуг;
 - способностью анализировать доходы и расходы предприятия;
 - навыками расчета основных показателей экономической деятельности предприятия.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Габидинова Г.С. (кафедра экономики предприятий и организаций)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.8 Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.8 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цели преподавания дисциплины «Современные проблемы и направления развития конструкций и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» - формирование знаний в области современных технологий производства автомобильной техники и технологического оборудования, навыков по обеспечению их исправности в процессе эксплуатации, умений использования современных технологий идентификации автомобильных деталей и узлов с применением средств автоматизации управления.

3. Структура дисциплины

Современные двигатели внутреннего сгорания. Виды трансмиссии автомобилей и особенности их эксплуатации. Гибридные автомобили. Электромобили. Современные тормозные системы автомобилей. Рулевое управление автомобилей. Беспилотные автомобили.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортно-технологических машин;

- технические условия и правила эксплуатации транспортно-технологических машин;

- конструкцию агрегатов, систем и узлов современных транспортно-технологических машин;

уметь:

- использовать знания рабочих процессов и особенностей работы транспортно-технологических машин;

владеть:

- знаниями методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание и ремонт транспортно-технологических машин.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.1.1 Информационные системы в технической эксплуатации автотранспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.1 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре..

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина ориентирована на то, чтобы в результате ее освоения сформировать у студента фундамент современной информационной культуры; овладеть понятийным аппаратом, описывающим различные аспекты информационных систем и области их применения; освоить основы современных информационных систем в технической эксплуатации автотранспорта и обеспечить устойчивые навыки работы в них.

3. Структура дисциплины

Информационная система «Автосервис 7.7»: настройка, заполнение справочников. Формирование документов. Формирование отчетов. Корпоративная информационная система

«Галактика». Создание собственной базы. Настройка каталогов и справочников. Ведение картотеки. Путевые листы. Учет ГСМ (отпуск ГСМ в производство; приобретение). Учет шин и комплектующих. Работа с заказами (картотека заказов, пакетная выписка путевых листов). Маршруты движения.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- теоретические положения использования информационных систем;

уметь:

- использовать наиболее распространенные пакеты прикладных программ в качестве конечного пользователя при решении типовых задач;

Владеть:

- навыками самостоятельного приобретения знаний по проблеме развития новых информационных технологий, навыками принятия оптимального управленческого решения при выборе средств управления информацией.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: профессор, д.н. (доцент) Ахметзянова Г.Н. (Кафедра сервиса транспортных систем)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.1.2 Математическое моделирование процессов технической эксплуатации автотранспортных средств

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.1 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью дисциплины является изучение методов математического моделирования, создания моделей оптимальной организации функционирования автотранспортной отрасли. Задачами курса являются изучение теоретических основ оптимизационного моделирования, технологий постановки и решения задач обеспечения успешного функционирования автомобильной отрасли на основе математических моделей.

3. Структура дисциплины

Основные определения теории моделирования. Классификация математических моделей. Методика построения математических моделей. Решение оптимизационных задач с помощью Excel. Линейная оптимизационная задача. Имитационное моделирование

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные положения математического моделирования;

- методику построения математических моделей;

уметь:

- разрабатывать математические модели для решения профессиональных задач;

владеть:

- практическими навыками по разработке математических моделей для решения профессиональных задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: профессор, д.н. (доцент) Ахметзянова Г.Н. (Кафедра сервиса транспортных систем)

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.2.1 Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом
автомобилей

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.2 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре..

2. Цель изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов необходимых знаний о системе ТО, о нормировании материальных ресурсов, потребляемых автомобильным транспортом, знать методики определения потребности в ресурсах.

3. Структура дисциплины

Состояние и основные тенденции развития автомобильного транспорта на современном этапе. Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Стратегии обеспечения работоспособности автотранспортных средств. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и ТР. Организация технологических процессов ТО и ТР. Расчёт производственной программы и численности производственных рабочих АТП. Производственные зоны. Модернизация зон ТО, ТР и диагностики. Производственные участки. Модернизация участков. Фирменные системы ТО и ТР. Процессы восстановления сложных систем и управление возрастной структурой парков. Системы массового обслуживания в технической эксплуатации автомобилей. Структурно-производственный анализ показателей эффективности технической эксплуатации. Управление производством ТО и ремонта. Информационное обеспечение технической эксплуатации автомобилей.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);

- способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

- готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:
знать:

- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

- основы транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

- технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

- методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.;

уметь:

- управлять техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

- провести технологический расчет транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования;

- использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования; использовать знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента;

- пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

- вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

- разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;

владеть:

- методами контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.2.2 Создание, лицензирование и техническое регулирование предприятий автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.2 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Лицензирование видов деятельности и сертификация продукции и услуг являются успешно зарекомендовавшими себя формами организации производительной деятельности в развитых странах мира. Вопросы лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте нашли свое отражение в программах подготовки специалистов автомобильных специальностей.

В соответствии с поставленной целью в рамках дисциплины освещаются научные основы и основные понятия и процедуры лицензирования и сертификации в целом и на автомобильном транспорте в частности, техническое регулирование автотранспортных предприятий.

3. Структура дисциплины

Основные понятия и определения. Стандартизация в сервисе автотранспортных средств. Законодательная база сертификации: 1) Правила сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. 2) Законодательные акты РФ. . Порядок сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств с использованием клеевых формообразующих материалов

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

знать:

- основные понятия технического регулирования, виды,

- схемы сертификации;

- порядок проведения сертификации и лицензирования в сервисе автотранспортных средств;

уметь:

- выбрать схемы сертификации;

- оформлять документацию на получение лицензии и сертификата соответствия;

владеть:

- практическими навыками подготовки документов, необходимых для лицензирования и сертификации автотранспортных средств;

- компьютерной, информационной техникой и технологиями;

- навыками построения моделей и решения конкретных задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Илдарханов Р.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.3.1 Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.3 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта» преследует цели: формирование углубленных знаний по решению производственных задач организации бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта в повседневной практической деятельности; создание соответствующей теоретической базы для успешного усвоения иных дисциплин учебного плана.

3. Структура дисциплины

Организация формирования бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта. Цели и задачи организации бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта. Сущность применения реинжиниринга бизнес-процессов. Определения реинжиниринга бизнес-процессов. Методический инструментарий оценки эффективности бизнес-процессов технологического обеспечения предприятий автомобильного транспорта. Методические рекомендации по использованию аппаратного программного комплекса системы мониторинга транспорта.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);
- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);
- готовностью к разработке проектной и технологической документации по ремонту, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования и разработке проектной документации по строительству и реконструкции транспортных предприятий, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-4);
- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин,

технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);

- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать (ПК-17);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной

базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные категории, понятия и термины дисциплины «Организация бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта»;

- законы и закономерности функционирования и развития современного рыночного хозяйства; - механизмы формирования бизнес-процессов на предприятиях автомобильного транспорта;

- области применения и стратегии развития предприятий автомобильного транспорта;

- особенности развития национальной российской экономики;

уметь:

- выполнить анализ факторов микро- и макросреды функционирования автотранспортного предприятия, воздействующие на бизнес предприятия;

владеть:

- методами подготовки и анализа маркетинговой информации для составления прогнозов, планирования и реализации путей достижения поставленных целей.

5. *Общая трудоемкость дисциплины*

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. *Форма контроля*

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: старший преподаватель, к.н. Нигметзянова В.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.3.2 Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей

1. *Место дисциплины в структуре ОПОП ВО*

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.3 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 3 семестре.

2. *Цель изучения дисциплины*

Курс «Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей» преследует цель: формирование у студентов необходимых знаний в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте, экологичности автомобильного транспорта. Освоение курса «Ресурсосбережение при технической эксплуатации автомобилей» должно содействовать:

- ознакомлению с потреблением первичных ресурсов автомобильным транспортом;

- получению знаний о классификации ресурсов по видам и группам;

- умению выполнять взаимосвязей при потреблении и переработке ресурсов (с учетом значимости экономии ресурсов) и раскрывать технологические процессы экономии каждого вида ресурсов (эксплуатационных материалов, шин, запасных частей, воды, и других ресурсов).

3. *Структура дисциплины*

Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики. Техническое обслуживание и ремонт, как потребители ресурсов. Виды ресурсов и их классификация. Общие принципы экономии ресурсов. Технология и организация сбережения ресурсов технологических процессов. Экономия моторного топлива. Рациональное использование ресурсов смазочных

материалов. Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин. Утилизация и повторное использование ресурсов. Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- классификацию ресурсов по видам и группам;

уметь:

- выполнять анализ взаимосвязей при потреблении и переработке ресурсов (с учетом значимости экономии ресурсов);

- раскрывать технологические процесс экономики каждого вида ресурсов (эксплуатационных материалов, шин, запасных частей, воды и других видов ресурсов);

владеть:

- методами анализа производственной деятельности связанными с потреблением первичных ресурсов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: старший преподаватель, к.н. Нигметзянова В.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.4.1 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта агрегатов автомобиля

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.4 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение обучающимися знаний по

обеспечению работоспособности и ее восстановлению при техническом обслуживании, ремонте применением современных технологических операций технического обслуживания и ремонта, а также приобретение знаний, умений и навыков для исследовательской работы в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

3. Структура дисциплины

Понятие о технологическом процессе. Контрольно-диагностические и регулировочные работы по агрегатам. Крепежные работы. Смазочно-заправочные работы. Разборочно-сборочные работы. Слесарно-механические работы. Технология ремонта двигателя. Технология ремонта сцепления. Технология ремонта механической коробки передач. Технология ТО и ремонта автоматической коробки передач. Технология ТО и ремонта карданной передачи. Технология ТО и ремонта ведущих и управляемых мостов.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств;

- механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- методы оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

уметь:

- пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

- использовать методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

- разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

- использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

- использовать знания организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники;

- использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;

владеть:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.4.2 Системы, технологии и организация материально-технического обеспечения технической эксплуатации в автотранспортных предприятиях

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.4 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов необходимых знаний о системе ТО, о нормировании материальных ресурсов, потребляемых автомобильным транспортом, знать методики определения потребности в ресурсах. Задачей дисциплины является изучение стратегий поддержания работоспособности автомобилей, нормативной базы системы ТО и ремонта, методов определения потребности автотранспортного предприятия в запасных частях и эксплуатационных материалах, принципов обеспечения материальными ресурсами, решение производственных задач по определению запасов на складах.

3. Структура дисциплины

Основные задачи материально-технического обеспечения. Определение расхода топлива и смазочных материалов. Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. Ресурсосбережение на автомобильном транспорте. Система материально-технического обеспечения технической эксплуатации. Определение номенклатуры деталей и объемов хранения на складах. Управление запасами на складах. Организация складского хозяйства на предприятиях автомобильного транспорта. Обеспечение предприятий автомобильного транспорта технологическим оборудованием

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-6);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их

технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин;

- о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов автомобилей;

- конструкцию транспортных и транспортно-технологических машин;

уметь:

- разрабатывать технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии в предприятиях автомобильного транспорта;

- использовать методов обеспечения безопасной эксплуатации транспортно-технологических машин;

- использовать знания о данных оценки технического состояния транспортно-технологических машин и технологического оборудования;

владеть:

- знаниями технологий текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.5.1 Технология и организация капитального ремонта агрегатов автомобиля

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.5 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре..

2. Цель изучения дисциплины

Формирование представления о технологических процессах изготовления транспортных машин, о социальных, технических, экономических и экологических аспектах обеспечения работоспособности автомобилей и их составных частей.

В соответствии с поставленной целью в рамках дисциплины освещаются научные основы и организация выбора прогрессивных технологических процессов изготовления и ремонта автомобилей, их составных частей в соответствии с требованиями надежности, эксплуатационной и экологической безопасности, а также экономической эффективности.

3. Структура дисциплины

Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его технической эксплуатации. Работоспособность и отказ. Виды стратегий обеспечения работоспособности. Характеристика и организационно-технологические особенности выполнения ТО и капитального ремонта. Производственно-техническая база ТО и ремонта. Требования к техническому состоянию агрегатам автомобиля.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

- о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

- методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

- технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

уметь:

- разработать организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

- использовать знания о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- использовать знания о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

- использовать знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

- использовать знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

владеть:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических

машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

- готовностью к использованию знаний о методах контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

- готовностью к использованию знаний о технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации..

5. *Общая трудоемкость дисциплины*

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. *Форма контроля*

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.5.2 Современные технологии и материалы в ремонтном производстве автомобилей

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ДВ.5 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к дисциплинам по выбору.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Формирование представления о технологических процессах изготовления транспортных машин, о социальных, технических, экономических и экологических аспектах обеспечения работоспособности автомобилей и их составных частей.

В соответствии с поставленной целью в рамках дисциплины освещаются научные основы и организация выбора прогрессивных технологических процессов изготовления и ремонта автомобилей, их составных частей в соответствии с требованиями надежности, эксплуатационной и экологической безопасности, а также экономической эффективности.

3. Структура дисциплины

Термопластичные полимеры. Фенолформальдегидные пластмассы. Технологии применения. Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Смазочные материалы для двигателей. Технологии применения. Масла для агрегатов трансмиссии. Охлаждающие жидкости. Технологии применения.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств (ПК-14);

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (ПК-15);

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-16);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

- о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

- технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

уметь:

- использовать методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

- использовать знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- использовать знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

- использовать технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

владеть:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-

технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

- готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств;

- готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

5. *Общая трудоемкость дисциплины*

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. *Форма контроля*

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы учебной практики

Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

1. *Место практики в структуре ОПОП ВО*

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе во 2 семестре.

Вид практики – учебная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. *Цель освоения практики*

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся первичных профессиональных знаний и приобретение первоначального практического опыта, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

3. *Содержание практики*

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Содержание практики определяется программой практики, выданной руководителем практики от кафедры каждому студенту или группе студентов, находящихся на одном предприятии. Выполнение программы практики может осуществляться путем самостоятельной работы по сбору и анализу материалов, а также непосредственной работы на рабочем месте в отделах и подразделениях предприятия. Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков студент-практикант обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты. В ходе прохождения практики студент-практикант должен регулярно и аккуратно вести отчетность, в котором необходимо подробно освещать перемещения по рабочим местам предприятия и производить ежедневные записи о выполненной практической работе, описание рабочего места и оборудования,

получаемые сведения по всем основным вопросам практики и ход выполнения индивидуального задания. В отчет также включается весь промежуточный, цифровой и графический материал по решаемым вопросам.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);

- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

уметь:

- использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

- проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;

владеть:

- знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники.

5. Объем практики

Объем практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой во 2 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе во 2 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Производственная практика направлена на закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение профессиональных умений, практических навыков и опыта профессиональной деятельности.

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Содержание практики определяется программой практики, выданной руководителем практики от кафедры каждому студенту или группе студентов, находящихся на одном предприятии. Выполнение программы практики может осуществляться путем самостоятельной работы по сбору и анализу материалов, а также непосредственной работы на рабочем месте в отделах и подразделениях предприятия. При прохождении практики студент должен ознакомиться и изучить ряд вопросов, приобрести определенные навыки в решении профессиональных задач. Для достижения этой цели студентам выдаются общие для всех задания по базам практики, а также индивидуальное задание каждому. В качестве общих заданий обучающиеся студенты должны изучить и проанализировать следующие вопросы: организационную структуру управления предприятием; назначение и структуру управления отдельных участков, цехов; вспомогательные службы предприятий их назначение и взаимосвязь с основным производством; номенклатуру услуг, или продукцию предприятия и ее назначение; ознакомиться и усвоить существующие основные экономические показатели предприятий; вопросы экологии и охраны труда. Для овладения теоретическими знаниями и приобретения практических навыков студент-практикант обязан в полном объеме и в установленные сроки выполнить программу практики и индивидуальное задание, а также нести ответственность за выполненную работу и её результаты.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбрать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);
- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);
- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

- технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

уметь:

формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

- использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

- вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

владеть:

- знаниями о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

5. Объем практики

Объем практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.2 Научно-исследовательская работа

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе в 1 семестре, на 1 курсе в 2 семестре, на 2 курсе в 3 семестре, на 2 курсе в 4 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики – научно-исследовательская работа.

Форма проведения практики - в календарном учебном графике период проведения практики совмещен с проведением теоретических занятий.

2. Цель освоения практики

В ходе научно-исследовательской работы (НИР) магистранты знакомятся с общими принципами организационно-исследовательской работы. Приобретают опыт исследовательской деятельности, в процессе которой апробируют и реализуют свои научные идеи и замыслы, собирают научно-исследовательский материал, анализируют и обобщают результаты проведенного исследования, представляемые затем в рамках выпускной квалификационной работы - магистерской диссертации.

3. Содержание практики

Структура научно-исследовательской работы: 1. Анализ проблемы по темы диссертации и актуальность исследований. Анализ объекта исследования. 2. Формулирование задач исследования. 3. Изучение научных работ, статей, обзор публикаций в журналах по теме работы, ознакомление с нормативными документами. 4. Патентный обзор по теме работы. 5. Проанализировать возможные решения проблемы. 6. Проведение технико-экономической оценки альтернативных решений. 7. Подготовка публикаций по результатам исследований, подготовка докладов к участию в конференциях. 8. Оценить уровень реализации результатов работы на практике, проведение испытаний. 9. Изложение выводов по работе. Научно-исследовательская работа может проводиться в структурных подразделениях и на базах института или на предприятиях (организациях) любых организационно-правовых форм. Основным требованием для организации научно-исследовательской работы является наличие в предприятии оборудования для исследовательских работ (стенды для испытания агрегатов, узлов автомобиля), квалифицированный персонал, научно-техническая и нормативно-технологическая документация. Базами научно-исследовательской работы могут выступать:

автотранспортные предприятия; автообслуживающие и ремонтные организации; дилерские центры автопроизводителей; отделы эксплуатации транспорта производственных предприятий; управления технологического транспорта; научно-технические центры; автодорожные организации; государственные учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения; управление государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; организации по оценке и экспертизе транспортных средств.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации по технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-1);
- способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений по сервисному обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, а также строительству и реконструкции транспортных предприятий (ПК-2);
- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);
- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-11);
- способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);
- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и

технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса (ПК-13);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);

- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);

- готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки; современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

уметь:

- использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования;

владеть:

- знаниями системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

5. Объем практики

Объем практики составляет 42 зачетных единиц, 1512 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой в 4 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.3 Преддипломная практика

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 2 курсе в 4 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики – преддипломная практика.

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).

3. Содержание практики

Практика состоит из следующих этапов: - организационное собрание и инструктаж по технике безопасности; ознакомление с графиком и местом прохождения преддипломной практики; прохождение производственной практики; анализ теоретического и практического материала; подготовка отчета по практике; защита отчета.

При прохождении преддипломной практики студент должен собрать необходимый материал для выполнения выпускной квалификационной работы, ознакомиться и изучить ряд

других вопросов, приобрести дополнительные навыки в решении профессиональных задач. Для достижения этой цели студентам выдаются общие для всех задания по базам практики, а также индивидуальное задание каждому студенту. В качестве общих заданий студенты должны собрать необходимый материал для подготовки и успешной защиты магистерской диссертации, изучить и проанализировать такие вопросы как структура предприятия, парк подвижного состава, состояние рынка услуг, в котором работает предприятие, задачи и функции отделов и служб предприятия, характер перевозок, список основной клиентуры, основные экономические показатели предприятия, экология и охрана труда. Индивидуальные задания выдаются в развитие и дополнение программы практики и состоят в углубленном изучении и решении задач, представляющей интерес в свете защиты магистерской диссертации. Индивидуальные задания подготавливаются руководителями практики. По итогам практики студенту необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);
- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);
- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- методы контроля технического состояния агрегатов и узлов автомобилей;
- технологию диагностирования при техническом обслуживании и текущем ремонте;

уметь:

- вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

владеть:

- знаниями о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

5. Объем практики

Объем практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД. 1 Психология личной эффективности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "ФТД.Б.1 Факультативные дисциплины" основной профессиональной образовательной программы 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Техническая эксплуатация автомобилей)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Психология личной эффективности» являются сформировать знания по концептуальным основам принципов повышения личной эффективности с позиций фундаментального подхода к комплексу проблем, возникающих в связи с широким кругом задач, необходимых для реализации решений и обеспечения процесса контроля их исполнения.

3. Структура дисциплины

Методы эффективного труда. Основные виды эффективного поведения: агрессивное, манипулятивное и ассертивное поведение. Ассертивность как свойство личности, его характеристика. Соотношение мотивации, задач и целей личности с ассертивным стилем поведения. Эффективные коммуникации. Характеристики эффективной личности. Язык эффективной самоорганизации. Эффективное целеполагание.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- особенности психологии личности;
- основные методы психологического воздействия;

уметь:

- эффективно взаимодействовать с окружающими людьми;
- вырабатывать способности к адекватному познанию себя и других людей, преодолению стереотипов в восприятии людей и в общении с ними, порождаемых профессиональными, социальными и возрастными факторами;

владеть:

- методами активного эффективного личностного роста;
- методами целеполагания;
- методами эффективной самоорганизации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Закирова Л.М. (кафедра социально-гуманитарных наук)