

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт (филиал)



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора

Л.А. Симонова

2019 г.

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН И ПРАКТИК

Направление подготовки

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень)

Магистр

Форма обучения

Очная

Год начала обучения

2019

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.1 История и философия науки

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в I семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения - дать магистрам информацию об истории становления и развития наук, о научных картинах мира и типах научных рациональностей, современных концепциях философии естествознания (гуманитарных знаний) и техники, знаний о природе и структуре научного исследования, о методах и методологии познания, обозначить специфику естественных (гуманитарных) и технических наук.

3. Структура дисциплины

История науки: протонаука и классическая наука. Развитие неклассической и постнеклассической науки. Философия и методология науки. Общие проблемы философии науки. Наука как система знаний и специфическая форма познавательной деятельности. Всеобщие и общенаучные методы исследования. Естественные, технические и гуманитарные науки: взаимодействие и интеграция.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: общие закономерности научного познания в его историческом развитии;

уметь: ориентироваться в концептуальном изменении науки и техники;

владеть: навыками совершенствования и развития своего научного потенциала.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Задворнов А.Н. (кафедра социально-гуманитарных наук)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.2 Теория принятия решений

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в I семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины состоит в ознакомлении обучающихся с основными понятиями и методами теории принятия рациональных решений на базе однокритериальных и многокритериальных постановок задач оптимизации, что необходимо для профессиональной деятельности магистров и формирования у студентов-магистрантов самостоятельного мышления и способности самостоятельно определять наиболее оптимальные варианты решений в современной рыночной среде.

3. Структура дисциплины

Экономическая и общественно-политическая актуальность инновационной деятельности на машиностроительных предприятиях. Неалгоритмические методы поиска решений изобретательских задач в области машиностроения, технологий. Психология творчества специалиста как инструмент разработки продуктовых и технологических инноваций в машиностроении. Развитие творческого воображения при решении изобретательских задач. Базовые понятия теории принятия решений. Технический объект, техническая система. Законы развития технических систем. Изобретательская задача. Идеальность в теории принятия решений. Идеальная машина. Идеальный конечный результат. Неравномерность развития. Противоречия.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы инновационной деятельности, сущность продуктовых и технологических инноваций на предприятиях;

- положения психологии творчества, методы организации творческой деятельности;

- неалгоритмические методы преодоления психологической инерции и стимулирования управляемого творческого воображения;

- алгоритмические методы повышения эффективности творческого процесса;

уметь:

- приобретать с большой степенью самостоятельности новые знания с использованием со-временных образовательных и информационных технологий;

- формулировать идеальный конечный результат, техническое и физическое противоречия;

- выполнять анализ вещественно-полевых ресурсов системы и использовать их для решения нестандартных задач в области нанотехнологий и химического машиностроения;

- выполнять поиск наиболее эффективного решения;

- пользоваться таблицей выбора типовых приемов устранения технических противоречий;

- осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению;

владеть:

- методологией поиска решений изобретательских задач в виде программы планомерно направленных действий;

- типовыми приемами устранения технических и физических противоречий; - методом выполнения вещественно-полевого анализа системы;

- методикой поиска наиболее сильного решения задачи с использованием физических, химических и геометрических эффектов;

- навыками интерпретации, структурирования и оформления информации для сопровождения инновационных процессов на машиностроительных предприятиях.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. Шibaков Р.В. (кафедра машиностроения)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.3 Иностраный язык в профессиональной сфере

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в I семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является практическое владение разговорной речью и языком специальности для активного применения иностранного языка, как в повседневном, так и в профессиональном общении. Программа содержит материал различной сложности, чтение текстов с предтекстовыми и послетекстовыми заданиями, изучение терминов, чтение газетных статей, повторение и закрепление основных понятий фонетического строя английского языка с целью развития правильного произношения.

3. Структура дисциплины

Engineering. Design and Modeling. Measurements. Strength and stiffness. Movement. Electricity. Electronics. Materials. Air and water. Heat. Light and sound. Manufacturing. Codes and standards. Helping to save the planet. Computing and logic. Interview. Лексико-грамматический тест, включающий проверку навыков чтения. Контрольное занятие.

4. Требования к уровню освоения содержания

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3);

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основные особенности полного стиля произношения, интонации, характерные для сферы профессиональной коммуникации;

- чтение транскрипции; основы свободных и устойчивых словосочетаний, фразеологических единиц;

- основы фонетической культуры речи;

- основы публичной речи (устное сообщение, доклад);

- культурологические и социальные особенности стран изучаемого языка и овладеть нормами речевого этикета и социокультурными стереотипами, принятыми в мировом сообществе;

уметь:

- уметь работать со словарями различных типов;

- уметь оперировать лексическим минимумом в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера;

владеть:

- владеть навыками перевода, реферирования, аннотирования;

- владеть навыками спонтанной (монологической/диалогической) устной речи в рамках содержания курса, т.е. говорить с достаточной степенью грамматической корректности (отсутствие коммуникативных ошибок), при этом сохраняя все социальные и психологические аспекты естественной речи.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: старший преподаватель Соколова И.А. (кафедра иностранных языков)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.4 Менеджмент инноваций

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс направлен на формирование у студентов системных экономических знаний, навыков владения методами научного решения проблемных вопросов управления инновационными процессами, умений и навыков, достаточных для будущей профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины

Основные понятия инноваций, инновационного менеджмента. Управление инновационным проектом. Оценка эффективности инноваций. Финансирование инновационной деятельности. Информационное обеспечение инноваций. Инновационная деятельность в России и за рубежом.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9);

- готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

- готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

- способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);

- способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- роль, функции и задачи инновационного менеджера в современной организации;
- способы и методы внедрения технологических и продуктовых инноваций;
- методические основы формулирования бизнес-идеи; теоретические основы разработки бизнес-планов;

уметь:

- обосновывать решения в области финансирования;
- выбирать соответствующие способы и методы для внедрения технологических и продуктовых инноваций;

- находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею;

- разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых организаций;

владеть:

- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, иметь навыки работ с компьютером, как средством управления информацией;

- владеть методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Сафаргалиев Э.Р. (кафедра производственного менеджмента)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.5 Теория и алгоритмы решения изобретательских задач

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Дисциплина обеспечивает знание основ теории и алгоритмов решения изобретательских задач (ТиАРИЗ), теоретической базой которой являются законы развития технических систем; умение пользоваться инструментами ТиАРИЗ при поиске решений изобретательских задач и умение осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технических систем, используемых и создаваемых в том числе в области задач организации перевозок в автомобильном транспорте.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Теория и алгоритм решения изобретательских задач» является развитие навыков информационно-аналитической профессиональной деятельности, навыков по системному анализу технических систем, развитие творческого подхода к решению нестандартных технических задач и овладение методологией поиска решений в виде программы планомерно направленных действий, создание методологической основы для подготовки конструкторских и технологических научных решений, составляющих основу инновационного проекта; формирование цельного понимания проблем в области управления инновациями.

3. Структура дисциплины

Экономическая и общественно-политическая актуальность инновационной деятельности на машиностроительных предприятиях. Неалгоритмические методы поиска решений изобретательских задач. Психология творчества специалиста как инструмент разработки продуктовых и технологических инноваций в машиностроении. Развитие творческого воображения при решении изобретательских задач. Базовые понятия ТРИЗ. Технический объект, техническая система. Законы развития тех-нических систем. Изобретательская задача. Идеальность в ТРИЗ. Идеальная машина. Идеальный конечный результат. Неравномерность развития ТС. Противоречия. Матрица Альтшуллера. Типовые приемы устранения технических противоречий. Вещественные и полевые ресурсы ТС. Информационный фонд ТРИЗ. Применение физических эффектов при разрешении физических противоречий при создании технологических машин и оборудования. Алгоритм решения изобретательских задач (АРИЗ).

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
знать:

- основы инновационной деятельности, сущность продуктовых и технологических инноваций в промышленном и гражданском строительстве;
 - положения психологии творчества, методы организации творческой деятельности;
 - неалгоритмические методы преодоления психологической инерции и стимулирования управляемого творческого воображения;
 - алгоритмические методы повышения эффективности творческого процесса;
- уметь:
- приобретать с большой степенью самостоятельности новые знания с использованием современных образовательных и информационных технологий;
 - формулировать идеальный конечный результат, техническое и физическое противоречия в технической системе;
 - выполнять поиск наиболее эффективного решения задачи с помощью алгоритма решения изобретательских задач;
 - пользоваться Таблицей выбора типовых приемов устранения технических противоречий (Матрицей Альтшуллера);
 - осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технической системы.
- владеть:
- методологией поиска решений изобретательских задач в виде программы планомерно направленных действий (алгоритма);
 - типовыми приемами устранения технических и физических противоречий;
 - методом выполнения вещественно-полевого анализа системы;
 - методикой поиска наиболее сильного решения задачи с использованием физических, химических и геометрических эффектов и банка примеров использования эффектов из информационного фонда ТРИЗ.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. Шибakov P.B. (кафедра машиностроения)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.6 Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины нужно освоение в качестве предшествующих, следующие дисциплины: «Основы научных исследований», «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте».

2. Цель изучения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» является формирование теоретических знаний и практических навыков в области проведения научно-исследовательских работ, связанных с подготовкой и проведением исследованием автотранспортной деятельности, обработкой результатов исследований, проверкой соответствия полученных данных и теоретических сведений автомобильных наук.

3. Структура дисциплины

Эксперимент как предмет исследования. Планирование экспериментов. Анализ и обработка результатов эксперимента.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений (ПК-1);
- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);
- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);
- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы планирования и проведения экспериментов;
- основные этапы планирования эксперимента;
- методы обработки результатов проведенного эксперимента;

уметь:

- планировать многофакторные эксперименты и строить матрицы планирования эксперимента;
- подготавливать исходную информацию для планирования экспериментов;
- разрабатывать математические модели исследуемых объектов;
- организовать работу по проведению эксперимента;
- обрабатывать полученные результаты проведенного эксперимента;

владеть:

- понятийным аппаратом;
- навыками создания математических моделей исследуемых объектов;
- навыками проведения экспериментов;
- навыками обработки результатов эксперимента.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.7 Защита интеллектуальной собственности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.Б.7 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 "Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Освоение данного курса должно содействовать:

- сформировать представления о сущности и особенностях интеллектуальной собственности, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;
- приобретение навыков изучения, применения и реализации норм права;

-получение знаний, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

3. Структура дисциплины

Общие понятия об интеллектуальной собственности. Авторское право, его значение
Семинар: Защита авторских и смежных прав. Патентное право
Защита авторских и смежных прав. Права на другие объекты промышленной собственности
Семинар: Защита прав авторов и патентообладателей. Экономические санкции при нарушении прав владельцев интеллектуальной собственности
Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг). Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности
Семинар: Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Права на средства индивидуализации
Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг)
Семинар: Права на средства индивидуализации.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);
- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно интеллектуального права;

- законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав владельцев охранных грамот на объекты интеллектуальной промышленной собственности;

- положения об охранных грамотах (патентах и свидетельствах), выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией;

- навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Гильманов И.М. (кафедра юридических дисциплин)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.1 Основы научных исследований

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "Б1.В.ОД.1 Дисциплины (модули)" основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 "Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" и относится к обязательным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Основы научных исследований» направлен на формирование знаний и умений в области научного познания. Освоение курса способствует достижению экономических и социальных целей: содействие личностно-профессиональному самоопределению, формирование научного мировоззрения.

3. Структура дисциплины

Научное мышление и логика. Классические методы познания. Законы логики. Поиск научной информации. Организация и планирование НИР. Направленный поиск научно-технической информации в сети Интернет. Модели и методики прикладной науки. Оптимальное решение научной задачи. Реализация системного подхода в решении научно-технической задачи. Научная деятельность в автомобильной отрасли. Проведение диссертационных исследований. Выполнение диссертационной работы. Основы изобретательского творчества.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);
- способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- назначение науки в современном обществе, роль прикладных автомобильных дисциплин в создании современного высокоэффективного транспортного комплекса;
- законы логики исследования и приемы научной аргументации;
- методы моделирования в науке, способы оценки адекватности создаваемых моделей реальным условиям эксплуатации;

уметь:

- осуществлять сбор и систематизацию научно-технической и опытно-конструкторской документации по выбранному направлению исследования;
- подготавливать и проводить различные виды экспериментальных исследований, обрабатывать полученные значения и предлагать дальнейшие пути исследования ;
- критически оценивать проводимые этапы исследований и делать рациональные рекомендации по дальнейшему уточнению направления работы;

владеть:

- навыками работы с поисковыми машинами и ресурсами Интернета для получения необходимой актуальной информации по теме исследования;
- навыками информационного поиска и составления поискового запроса;
- технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыкин А.Ю. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.2 Специализированный подвижной состав и его сертификация

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель курса «Специализированный подвижной состав и его сертификация» - формирование системы теоретических знаний и практических навыков по конструкциям и анализу эксплуатационных характеристик специализированных и специальных автотранспортных средств, а так же их сертификации.

3. Структура дисциплины

Понятие специализированный подвижной состав. Автопоезда. Общие сведения об автопоездах. Роль автопоездов в специализации автотранспорта и тенденции их развития. Автомобили и автопоезда-самосвалы. Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда цистерны. Автомобили и автопоезда цистерны для перевозки порошкообразных грузов. Автомобили и автопоезда-контейнеровозы. Автотранспортные средства со съемными кузовами. Автотранспортные средства с грузоподъемными устройствами. Сертификация специализированного подвижного состава.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);

- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- классификацию и особенности конструкции специализированных и специальных автотранспортных средств;

- технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к специализированным и специальным автотранспортным средствам;

- параметры оценки эффективности использования автотранспортных средств и тенденции развития САТС;

- требования по технике безопасности, положения стандартов и других нормативных документов по выпускаемой продукции и оказываемых услуг в сфере автомобильного транспорта;

уметь:

- разрабатывать мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации специализированных автомобилей;

- выбирать материалы для применения при эксплуатации специализированных автомобилей с учетом внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации;

владеть:

- основами методики проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией специализированных автомобилей, их агрегатов и систем;
- основами умений анализировать различную техническую документацию; знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации СПС;
- умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации СПС.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.3 Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания» преследует цель: формирование знаний, умений и навыков по рациональному выбору высокоэффективных наукоёмких методов транспортно-экспедиционной деятельности, применению современных технологий документально-правового обеспечения перевозок, идентификации грузовых единиц и мониторинга транспортного потока.

3. Структура дисциплины

Сопровождение и документальное оформление грузов. Идентификация грузовых единиц в транспортно-экспедиционной деятельности. Средства мониторинга грузовых перевозок. Электронный документооборот в сфере организации перевозок. Электронный документооборот в сфере управления на транспорте.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- содержание и принципы использования современных наукоёмких технологий транспортно-экспедиционного обслуживания;

- методы повышения эффективности стратегического планирования транспортно-экспедиционной деятельности;

- назначение и правовые функции электронного документооборота в процессе сопровождения грузов;

- способы применения современных технологий идентификации и мониторинга грузов.

уметь:

- применять на практике современные высокотехнологичные способы транспортно-экспедиционного обслуживания в решении задач организации и контроля материальных потоков;

- использовать средства электронного документооборота при перевозке и сопровождении грузов;

владеть:

- способами рационального применения современных технологических средств повышения эффективности транспортно-экспедиционной деятельности;

- навыками применения прогрессивных методов экспедирования на практике;

- технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыкин А.Ю. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.4 Специальные вопросы транспортной логистики

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Специальные вопросы транспортной логистики» преследует цель: формирование у обучающихся знаний, умений и навыков по выбору оптимальных параметров и синтезу систем эффективной организации, планирования и управления материальными и информационными потоками в сферах производства, транспортирования и хранения продукции народного хозяйства, обеспечивающих максимальную ориентацию всей производственно-хозяйственной деятельности предприятия на выполнение заказов потребителей в срок, с высоким качеством и наименьшими издержками.

3. Структура дисциплины

Современные унимодальные, интермодальные и мультимодальные перевозки. Требования к подвижному составу автомобильного транспорта при мультимодальных перевозках. Информационное обеспечение и экспедирование мультимодальных перевозок. Материальное обеспечение информационных потоков в системе «транспорт – терминал».

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14);

- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- технические характеристики и провозные возможности подвижного состава различных видов транспорта;

- методы рациональной организации терминальной обработки груза и перевозки различными видами транспорта;

- методы сравнительной оценки подвижного состава различных видов транспорта, используемых в мультимодальной перевозке;

- современные транспортные технологии с применением контейнеров, сменных полуприцепов и кузовов;

- информационные технологии, обеспечивающие согласованность работы разных видов транспорта и терминалов;

- методы контроля за транспортным средством и обеспечения безопасности при междугородных перевозках;

- преимущества и недостатки существующих способов идентификации грузов и передачи данных;

уметь:

- проводить сравнительный анализ эффективности применения различных видов транспорта в составе мультимодальных перевозок;

- производить выбор рациональных типов подвижного состава разных видов транспорта по критериям согласованности, себестоимости и времени доставки;

- применять современные методы обозначения и идентификации грузов и подвижного состава;

- проводить анализ эффективности мультимодальных перевозок на основании данных о перемещении транспортных средств и состоянии груза;

владеть:

- методами расчёта производительности и себестоимости транспортной работы применительно к мультимодальным перевозкам;

- навыками анализа информации о материальном потоке;

- технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен, курсовая работа.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыкин А.Ю. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.5 Международные автомобильные перевозки

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина посвящена изучению особенностей организации международных автомобильных перевозок, аспектов правового обеспечения, страхования, технических требований. Будущие менеджеры в сфере транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности должны овладеть спецификой международных перевозок.

3. Структура дисциплины

Рынок международных автомобильных перевозок. Общие условия международного автомобильного сообщения. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов. Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом. Документы при организации международных автоперевозок. Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация. Конвенция о дорожном движении. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов. Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств. Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки. Режим труда и отдыха водителей. Тахографы. Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок. Перевозка особых видов грузов: перевозка опасных, скоропортящихся грузов. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок. Выбор подвижного состава для международных автомобильных перевозок. Статьи затрат при международных автомобильных перевозках. Оценка работы автотранспортного предприятия в международных автомобильных перевозках.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способностью к проведению технологических расчетов связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- о международных правовых нормах; о технических стандартах и эксплуатации автотранспортных средств; о таможенном регулировании автоперевозок; о страховании, менеджменте и маркетинге; о безопасности движения; о затратах при выполнении международных перевозок;

- специфику международных перевозок, управления и организации транспортного процесса, организационно-правовую базу, условия и все особенности перевозок, международные конвенции и соглашения, сборники нормативных актов и правил;

уметь:

- организовать и управлять международными автомобильными перевозками, пользоваться различными справочно-информационными и нормативно-правовыми материалами;

владеть:

- практическими навыками по анализу тенденций развития международных автомобильных перевозок, правовому обеспечению, страхованию, изучить особенности перевозок различных грузов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Илдарханов Р.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.6 Технология пассажирских и грузовых перевозок

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель дисциплины - формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления при перевозке пассажиров и различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны.

3. Структура дисциплины

Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Организация перевозок грузов. Технологии грузовых перевозок. Организация перевозок сельскохозяйственных грузов. Технология перевозок пассажиров. Эксплуатационные показатели перевозочного процесса одиночного автомобиля. Основы маршрутной технологии. Организация автомобильных пассажирских перевозок. Управление пассажирскими перевозками.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способностью к проведению технологических расчетов связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы расчета потребностей провозных возможностей;
- методы проектирования, оптимизации, функционирования и управления транспортно-технологическими системами;
- регламентирование и методы контроля организации труда водителей;

уметь:

- решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий;
- разрабатывать технологические схемы организации перевозок;
- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;

владеть:

- навыками анализа и обработки документации при перевозках;
- навыками организации движения подвижного состава, координации работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен, курсовая работа.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Шайхутдинов И.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.7 Специальные вопросы организации автомобильных перевозок

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.7 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» преследует цель: формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

3. Структура дисциплины

Себестоимость и тарифы на автомобильном транспорте. Качество и конкурентоспособность транспортных услуг. Перевозка тяжеловесных грузов. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобильных транспортных средств. Методика расчета расхода топлива грузового автомобиля.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);
- способность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);
- способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);
- готовность к разработке эффективных систем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);
- способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- нормативы крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- методику расчета расхода топлива грузового автомобиля;
 - показатели качества транспортной услуги;
 - структуру себестоимости;
 - тарифы на автомобильном транспорте;
- уметь:
- решать задачи по определению нагрузок на оси подвижного состава, ущерба, причиняемого дорогам при перевозке тяжеловесного груза;
 - оценивать качество и конкурентоспособность автотранспортной услуги;
 - рассчитывать влияние фактической загрузки на расход топлива и себестоимость перевозки;
- владеть:
- навыками определения тарифа грузовой перевозки автомобильным транспортом на ранних стадиях разработки;
 - навыками определения оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобильных транспортных средств.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Шайхутдинов И.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.1.1 Ценообразование на транспорте

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель – сформировать теоретические знания у обучающихся, представляющие собой современную концепцию ценообразования на транспорте в условиях динамичных рыночных отношений, и практические навыки их использования. В процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи: дать основу современных знаний о ценообразовании на транспорте; изложить общие принципы и методы ценообразования на транспорте; раскрыть эволюцию подходов к ценообразованию на транспорте; указать принципы и методы анализа ценовой политики и формирования цен; научить использовать на практике методы ценообразования и показатели рыночной конъюнктуры для анализа и прогнозирования цен; научить использовать все полученные знания на практике при решении задач, возникающих в процессе управления по вопросам ценообразования на транспорте в рыночных условиях хозяйствования.

3. Структура дисциплины

Сущность и принципы ценообразования автомобильного транспорта Субъекты ценообразования автомобильного транспорта. Ценообразование на автомобильном транспорте Планирование материального обеспечения услуг транспорта Ценообразование по закупкам материальных ресурсов на предприятии Коммерческая деятельность по сбыту услуг на предприятии транспорта. Коммерческая деятельность и цена ресурсов на предприятии Коммерческая деятельность по сбыту услуг на предприятии транспорта.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);

- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные экономические понятия и термины, законы и теории;

- макро- и микроэкономические показатели деятельности предприятия;

- систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ;

- основы ведения современного бизнеса;

- бухгалтерскую отчетную документацию современного предприятия;

уметь:

- определять потребности предприятия;

- разрабатывать план закупок материальных ресурсов;

- исследовать рынок сырья материалов;

- осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев и управлять услугами транспорта;

- управлять ассортиментом и качеством услуг, реализация стратегий ценообразования;

- управлять товарными запасами, и их оптимизацией;

- управлять логистическими процессами;

владеть:

- навыками управления оптимальным запасом предприятия;

- повышение качества услуг обслуживания покупателей;

- управление персоналом; - навыками ведения деловых переговоров;

- заключение различных договоров;

- управлением коммерческими рисками и их минимизацией;

- работать с технической документацией необходимой для профессиональной деятельности;

- современными приемами и способами расчета цен и тарифов на услуги различных видов транспорта;

- способностью к адекватному реагированию на возможные изменения рыночной конъюнктуры и цен;

- методами, методологией формирования цен, методологическими подходами в разработке ценовой политики предприятия и ее реализации на современном этапе.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Формы контроля

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Габдуллин Л.В. (кафедра производственного менеджмента).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.1.2 Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель дисциплины – сформировать представление о механизме коммерческой деятельности на транспорте, принципах и методах управления коммерческой деятельностью в логистических системах и цепях поставки, развить навыки коммерции.

3. Структура дисциплины

Сущность и принципы коммерческой деятельности автомобильного транспорта. Субъекты коммерческой деятельности автомобильного транспорта. Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте. Планирование материального обеспечения услуг транспорта. Коммерческая деятельность по закупкам материальных ресурсов на предприятии. Коммерческая деятельность по сбыту услуг на предприятии транспорта

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);

- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные экономические понятия и термины, законы и теории;

- макро- и микроэкономические показатели деятельности предприятия;

- систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ;

- основы ведения современного бизнеса;

- бухгалтерскую отчетную документацию современного предприятия;

уметь:

- определять потребности предприятия;

- разрабатывать план закупок материальных ресурсов;

- исследовать рынок сырья материалов;

- осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев и управлять услугами транспорта;

- управлять ассортиментом и качеством услуг, реализация стратегий ценообразования;

- управлять товарными запасами, и их оптимизацией;

- управлять логистическими процессами;

владеть:

- навыками управления оптимальным запасом предприятия;

- проектирование размещения торговых организаций;

- повышение качества услуг обслуживания покупателей;

- управление персоналом;

- навыками ведения деловых переговоров;

- заключение различных договоров;

- управлением коммерческими рисками и их минимизацией;

- работать с технической документацией необходимой для профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Формы контроля

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Габдуллин Л.В. (кафедра производственного менеджмента).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.2.1 Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение теоретических знаний и практических навыков с использованием методологического аппарата профессиональных дисциплин и прикладной математики в области анализа и принятия научно-обоснованных решений по повышению производственных процессов на автомобильном транспорте.

3. Структура дисциплины

Понятия о методах, моделях и моделировании производственных процессов. Методы моделирования транспортных процессов. Моделирование транспортных процессов с применением методов линейного программирования.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия и определения о методах и моделях;
- модели функционирования транспортных систем;
- критерии оптимальности транспортных процессов;
- методику анализа технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;
- методы моделирования элементов транспортного процесса;
- перспективные технологии технологических процессов;

уметь:

- выявлять закономерности изменения технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;

- анализировать существующие и разрабатывать модели перспективных процессов;

- определять задачи, принимать решения и формулировать выводы;

- использовать методы моделирования для повышения эффективности транспортного процесса;

- разрабатывать перспективные технологии при разработке технологических процессов, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств;

владеть:

- методами исследования и расчета показателей транспортного процесса на основе задач оптимизации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Формы контроля

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.2.2 Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель дисциплины - приобретение теоретических знаний и практических навыков в области современных методов и средств технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения профессиональных задач относящихся к системе управления в автотранспортной отрасли.

3. Структура дисциплины

Информационные технологии и автоматизированные информационные системы на автомобильном транспорте. Механизмы транспортной и хозяйственно-экономической интеграции. Применение информационно-телекоммуникационной инфраструктуры. Использование автоматизированных рабочих мест и электронного офиса.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- роль и место прикладных технических наук в современном обществе;
- современные методы проведения литературно-статистических и поисковых работ;
- принципы создания алгоритмов математических моделей исследуемого узла (системы, процесса);

- современные методы планирования эксперимента;

- методы обработки результатов исследования;

уметь:

- самостоятельно проводить поиск научно-технической, патентной и нормативной документации;

- планировать проведение экспериментальных работ;

- анализировать результаты научных исследований и делать практические выводы по совершенствованию процессов автомобильных перевозок и управления на транспорте;

владеть:

- современными математическими методами и компьютерной техникой, используемыми для проведения научных исследований и обработки полученных результатов;

- навыками анализа информации об исследуемом процессе;

- технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Формы контроля

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыкин А.Ю. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.3.1 Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель дисциплины - получение магистрантами навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности путем использования современных компьютерных технологий при решении инженерных, научных и образовательных задач.

3. Структура дисциплины

Предмет, содержание и задачи курса. Компьютерные технологии в современном обществе. Универсальные пакеты научных и инженерных расчетов. Компьютерные технологии в образовании.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- базис современных компьютерных технологий, перспективы компьютерных технологий в науке и образовании;

- современное состояние уровня и направлений развития вычислительной техники и программных средств;

- новейшие технологические средства и методы обучения;

уметь:

- работать с прикладным программным обеспечением различного назначения;

владеть:

- навыками работы с пакетами новых прикладных программ по направлению;

- навыками формулирования и решения задач, возникающих в ходе научно-исследовательской деятельности, выбору необходимых методов исследования;

- навыками обработки полученных результатов, анализу их с учетом имеющихся литературных данных;

- навыками библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Маврин В.Г. (кафедра сервиса транспортных систем).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.3.2 Сервисное обслуживание и развитие рынка транспортных услуг

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью и задачами изучения дисциплины является усвоение основ теоретических знаний и практических навыков, необходимых для создания населению комплекса услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей; изучение методов управления процессом представления комплекса услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей и контроля за их выполнением.

3. Структура дисциплины

Предмет, содержание и задачи курса. Автосервис как подсистема отрасли автомобильного транспорта. Система технического обслуживания и ремонта. Основы государственного регулирования деятельности предприятий автосервиса и взаимоотношений с клиентом. Система технического обслуживания и ремонта. Автомобиль как объект труда при ТО и ТР.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– номенклатуру и классификацию услуг сервиса в отрасли; организационно-управленческие структуры предприятий в сервиса в отрасли; нормативно-правовую базу сервиса;

- нормативно-технологическую базу сервиса; номенклатуру и классификацию оборудования авто-сервиса; технологию проведения диагностических регулировочных и ремонтных работ;

уметь:

– организовать эксплуатацию автомобилей на разных периодах их использования;

- организовать работы по сертификации и лицензированию работ по ТО и ТР автомобилей;

- определять потребности, организовывать учет и хранение запасных частей и топливно-энергетических ресурсов в предприятиях сервисах различных форм собственности;

владеть:

– навыками по техническому обслуживанию; общению с потребителями технического сервиса; иметь представление о существующих и перспективных системах и технологиях

обслуживания автомобилей, особенностях эксплуатации автомобилей в различных условиях и влияние этих условий на техническое состояние автомобилей.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Маврин В.Г. (кафедра сервиса транспортных систем).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.4.1 Лицензирование и сертификация на транспорте

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Лицензирование и сертификация на транспорте» преследует цель: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.

3. Структура дисциплины

Основные понятия и принципы технического регулирования. Правовые основы. Техническое регулирование сертификации. Технические регламенты: понятие и сущность. Техническое регулирование на автомобильном транспорте.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);

- готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);

- способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);

- готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

уметь:

- использовать оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;

владеть:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.4.2 Пути сообщения и технологические сооружения

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Пути сообщения и технологические сооружения» преследует цель: формирование у студентов необходимых знаний о мероприятиях по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, о методах оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

3. Структура дисциплины

Транспортная инфраструктура мира и пути сообщения. Основные требования к автомобильным дорогам. Элементы автомобильной дороги. Воздействие автомобиля на дорогу. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств. Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);

- способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- оборудование, применяемое на предприятиях транспортного комплекса;
- методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

уметь:

- разрабатывать мероприятия по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров;

- использовать оборудование, применяемое на предприятиях транспортного комплекса;

владеть:

- знаниями систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.5.1 Управление качеством на транспорте

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.5.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управление качеством на транспорте» является получение магистрами теоретических знаний и практических навыков с использованием методологического аппарата профессиональных дисциплин для анализа и принятия научно-обоснованных решений по повышению качества транспортных услуг.

3. Структура дисциплины

Качество как объект управления и фактор повышения конкурентоспособности предприятия. Качество грузовых перевозок. Качество пассажирских перевозок. Эксплуатационные показатели качества.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);

- способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- показатели качества грузовых перевозок;
- показатели качества пассажирских перевозок;
- требования по обеспечению конструктивной и дорожной безопасности;
- методы оценки показателей качества;
- отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт направленный на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;
- системы безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности;

уметь:

- проводить оценку качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
- проводить оценку качества транспортного обслуживания пассажиров;
- разрабатывать производственные программы, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ;

владеть:

- навыками расчета показателей качества транспортного обслуживания грузовладельцев;
- навыками расчета показателей качества транспортного обслуживания пассажиров;
- навыками расчета показателей производственные программы, направленной на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.5.2 Организационно-производственные структуры транспорта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.5.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» - усвоение студентами теоретических знаний по организации и функционированию транспортных систем.

3. Структура дисциплины

Технологический процесс транспортного производства. Практические аспекты. Принципы функционирования транспортных систем. Технологические процессы перевозок. Методология функционирования транспортно-грузовых комплексов. Нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность. Договоры на перевозку грузов и пассажиров. Путевая документация. Логистические принципы для оптимизации функционирования транспортно-грузовых систем.

4. Требования к результатам освоения дисциплины.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);
- способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- понятие о технологическом процессе транспортного производства;
- виды технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;
- структуру транспортного производства;
- основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность;

- договоры на перевозку грузов и пассажиров;
- основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов;
- основные задачи и функции службы эксплуатации АТП;

уметь:

- пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства;

владеть:

- навыками применения новых информационных технологий при использовании научного аппарата управления технологическими процессами транспортного производства.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Формы контроля

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Шайхутдинов И.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы учебной практики

Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе во 2 семестре.

Вид практики – учебная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся первичных профессиональных знаний и приобретение первоначального практического опыта, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Содержание основного этапа включает два направления: изучение общих вопросов и выполнение индивидуального задания по теме магистерской диссертации. В качестве общих заданий обучающиеся должны изучить и проанализировать следующие вопросы: организационно-производственная структура предприятия и виды деятельности; основные показатели деятельности предприятия (организации); материально-техническая база предприятия (организации); ознакомиться с научно-исследовательской, инновационной, маркетинговой и менеджерской деятельностью предприятия (организации), являющегося базой практики; ознакомиться с техническими условиями и требованиями, стандартами и техническими описаниями, нормативной документацией для объектов профессиональной деятельности, порядком ее разработки, оформления и использования; ознакомиться с информационными технологиями применяемых на предприятии (организации); изучить особенности организации различных транспортно-технологических систем доставки грузов на предприятии (организации); изучить методы использования материальных, финансовых и трудовых ресурсов предприятия (организации). Индивидуальное задание направлено на формирование навыков научно-исследовательской деятельности. Структура и перечень вопросов индивидуального задания формируется совместно с научным руководителем обучающегося. Направленность исследуемых вопросов конкретизируется в зависимости от тематики научного исследования.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способность к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);

- готовность к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- проектную, организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию предприятий транспортного комплекса;

- исследуемые объекты профессиональной деятельности;

- универсальные и специализированные программы вычислительных комплексов и САПР, применяемые на предприятиях транспортного комплекса;

- виды организационных инноваций в сфере деятельности предприятий транспортного комплекса;

- управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности предприятия (организации);

уметь:

- анализировать передовой научно-технический опыт в области перевозки грузов, пассажиров;

- на основе анализа работы транспортного предприятия определять направления его модернизации;

- разрабатывать проектную документацию по реорганизации производства на предприятиях транспортного комплекса;

- осуществлять экспертизу организационно-технической документации;

- устанавливать проблемы и выявлять их причины в работе предприятия (организации), предлагать решения;

- проводить аналитический обзор научных исследований предметной области магистерской диссертации;

владеть:

- способами совершенствования технологий в области перевозки грузов, пассажиров;

- методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок;

- способностью использовать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей;

- навыками работы с документами в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

5. Объем практики

Объем практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой во 2 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе во 2 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Производственная практика направлена на закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение профессиональных умений, практических навыков и опыта профессиональной деятельности.

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Содержание основного этапа производственной практики формируется в зависимости от специфики и характера выполняемой научно-исследовательской работы магистрантом. Включает два направления: изучение общих вопросов и выполнение индивидуального задания по теме магистерской диссертации. Общие вопросы производственной практики: организационно-производственная структура предприятия и виды деятельности; основные показатели деятельности предприятия (организации); научно-исследовательская, инновационная, маркетинговая и менеджерская деятельность предприятия (организации); техническая и нормативная документация предприятия, порядок ее разработки, оформления и использования; информационные технологии, применяемые на предприятии (организации); организация производственного процесса. Индивидуальное задание направлено на формирование навыков научно-исследовательской деятельности. Структура и перечень вопросов индивидуального задания формируется совместно с научным руководителем обучающегося. Направленность исследуемых вопросов конкретизируется в зависимости от тематики научного исследования.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способность использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений (ПК-1);
- способность к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);
- способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);
- готовность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);

- способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);

- способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);

- способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21);

- способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22);

- готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- общую структуру творческого процесса, проблему принятия решений в контексте формулирования цели и задачи исследования, выявления приоритетов решения задач, выбора и создания критериев оценки;

- методы исследования;

- систему показателей, используемых при расчете для принятия управленческих решений;

- организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию объектов профессиональной деятельности;

- правила по обеспечению безопасности эксплуатации, хранения и обслуживанию транспортной техники; - правила по охране труда персонала предприятия;

- цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности;

- особенности проведения теоретических исследований;

уметь:

- формулировать проблему, определять цели и задачи исследования;

- применять на практике методы исследования;

- оценивать и представлять результаты выполненной работы;

- проводить теоретические и аналитические исследования;

- разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства;

- пользоваться основными нормативными документами отрасли; - выбирать методы и средства решения прикладных задач;

владеть:

- современными методиками исследования;

- методиками инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений.

5. Объем практики

Объем практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.2 Научно-исследовательская работа

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе в 1 семестре, на 1 курсе в 2 семестре, на 2 курсе в 3 семестре, на 2 курсе в 4 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики – научно-исследовательская работа.

Форма проведения практики - в календарном учебном графике период проведения практики совмещен с проведением теоретических занятий.

2. Цель освоения практики

В ходе научно-исследовательской работы (НИР) магистранты знакомятся с общими принципами организационно-исследовательской работы. Приобретают опыт исследовательской деятельности, в процессе которой апробируют и реализуют свои научные идеи и замыслы, собирают научно-исследовательский материал, анализируют и обобщают результаты проведенного исследования, представляемые затем в рамках выпускной квалификационной работы - магистерской диссертации.

3. Содержание практики

1 семестр. Организация работы над магистерской диссертацией. Выбор направления исследования и темы магистерской диссертации. Утверждение индивидуального плана-графика работы над диссертацией. Изучение требований к структуре, написанию и оформлению научно-исследовательских работ. Изучение степени научной разработанности проблематики исследования и библиографический обзор. Работа с информационными источниками. Классификация научных и учебных изданий. Библиографический поиск литературных источников. Чтение научной литературы. Электронные библиотеки для поиска научной литературы. Работа с электронными библиотеками. Подготовка материалов выступления (тезисов, статьи) для участия в научной конференции. Выступление на конференции. Написание промежуточного отчета НИР.

2 семестр. Анализ теоретико-методологических подходов по проблеме исследования. разработка концепции и программы исследования. Разработка научной гипотезы. Составление плана и структуры работы, разработка программы и методики исследования. Обоснование темы магистерской диссертации. Актуальность выбранной темы и характеристика современного состояния изучаемой проблемы. Постановка целей и задач диссертационного исследования. Определение объекта и предмета исследования. Проведение теоретического исследования и обобщения его результатов, выводы. Апробация научно-исследовательской работы. Подготовка на основании проанализированных материалов выступления (тезисов, статьи) для участия в научной конференции. Выступление на конференции. Написание промежуточного отчета НИР.

3 семестр. Организация и проведение исследования по проблеме, сбор эмпирических данных и их интерпретация. Анализ специальной области исследования. Сбор фактического материала для проведения исследования. Обработка и анализ материала с использованием современных методов научного исследования. Выводы о проблемах предприятия (организации). Разработка направлений решения проблемы. Разработка проектных рекомендаций. Оценка и расчет эффективности предлагаемых решений. Оценка достоверности полученных данных. Апробация научно-исследовательской работы.

Написание научных работ (тезисы, статьи). Участие в научно-практических конференциях, семинарах, проектах. Написание промежуточного отчета НИР.

4 семестр Подготовка и публичная защита магистерской диссертации Интерпретация полученных результатов в описательном и иллюстративном оформлении. Оформление и представление результатов научного исследования (магистерской диссертации). Анализ и научное обобщение. Обработка отдельных видов текста. Проверка уровня оригинальности работы. Использование цитат и оформление заимствований. Работа над библиографическим аппаратом. Составление приложений и примечаний. Оформление сносок и библиографического списка. Подготовка и оформление окончательного текста магистерской диссертации. Подготовка доклада (сообщения) и выступление по теме научного исследования. Подготовка презентации результатов научного исследования.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);
- способность к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);
- способность анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21);
- способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22);
- готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- цели и задачи научного исследования;
- критерии оценок проектных решений;
- научные проблемы отрасли;
- современные методы исследования и планирования эксперимента;
- нормативную базу отрасли;
- методологические основы научного познания и творчества;
- основы патентования;
- методы эффективной организации и управления предприятиями транспортного комплекса;
- информационное обеспечение транспортной науки, развития техники и технологий;
- аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач;

уметь:

- формулировать цели и задачи исследования;
- оценивать и представлять результаты выполненной работы;
- применять современные методы исследования;

- организовывать и проводить теоретические и экспериментальные исследования;
- разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства;
- решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок;
- готовить научные публикации и заявки на изобретения;
- пользоваться основными нормативными документами отрасли; - проводить патентный поиск;

владеть:

- навыками организации и проведения самостоятельного научного исследования, описания и представления его результатов;
- методологией экспериментальных исследований;
- навыками планирования эксперимента и обработки его результатов;
- методами активизации творческого поиска; - методологиями патентного поиска;
- терминологией и основными понятиями, используемыми в законодательстве;
- методами сбора информации, имеющей значение для реализации проектных решений в соответствующих сферах профессиональной деятельности;
- навыками осуществления профессиональной деятельности.

5. Объем практики

Объем практики составляет 42 зачетных единиц, 1512 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой в 4 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.3 Преддипломная практика

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 2 курсе в 4 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики – преддипломная практика.

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Преддипломная практика осуществляется обучающимися в рамках темы магистерской диссертации по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, магистерская программа Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Данный этап работы согласовывается с научным руководителем магистерской диссертации. Включает в себя обработку материалов магистерской диссертации. Содержание основного этапа преддипломной практики формируется в зависимости от специфики и характера выполняемой научно-исследовательской работы магистрантом. Включает в себя выполнение индивидуального задания. Индивидуальное задание направлено на реализацию и обработку результатов научно-исследовательской деятельности. Структура индивидуального задания формируется совместно с научным руководителем обучающегося.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с

требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

- готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24);
- готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);
- способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27).

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- аналитические и численные методы исследований;
- систему показателей, используемых при расчете для принятия управленческих решений;

- методы управления и регулирования, используемые в отрасли;
- критерии эффективности производственных процессов транспортного предприятия;
- цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности;

уметь:

- формулировать проблему, определять цели и задачи исследования;
- применять на практике методы исследования;
- анализировать показатели и результаты деятельности предприятия;
- оценивать и представлять результаты выполненной работы;
- проводить теоретические и аналитические исследования;
- разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства;
- пользоваться основными нормативными документами отрасли; - выбирать методы и средства решения прикладных задач;

владеть:

- современными методиками исследования;
- методиками инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений.

5. Объем практики

Объем практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

ФТД. 1 Психология личной эффективности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел "ФТД.Б.1 Факультативные дисциплины" основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 "Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" и относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Психология личной эффективности» являются сформировать знания по концептуальным основам принципов повышения личной эффективности с позиций фундаментального подхода к комплексу проблем, возникающих в связи с широким кругом задач, необходимых для реализации решений и обеспечения процесса контроля их исполнения.

3. Структура дисциплины

Методы эффективного труда. Основные виды эффективного поведения: агрессивное, манипулятивное и ассертивное поведение. Ассертивность как свойство личности, его характеристика. Соотношение мотивации, задач и целей личности с ассертивным стилем поведения. Эффективные коммуникации. Характеристики эффективной личности. Язык эффективной самоорганизации. Эффективное целеполагание.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать следующими компетенциями:
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- особенности психологии личности;
- основные методы психологического воздействия;

уметь:

- эффективно взаимодействовать с окружающими людьми;
- вырабатывать способности к адекватному познанию себя и других людей, преодолению стереотипов в восприятии людей и в общении с ними, порождаемых профессиональными, социальными и возрастными факторами;

владеть:

- методами активного эффективного личностного роста;
- методами целеполагания;
- методами эффективной самоорганизации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Закирова Л.М. (кафедра социально-гуманитарных наук)