

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Набережночелнинский институт (филиал)



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора

Л.А. Симонова

2019 г.

МП

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ ДИСЦИПЛИН И ПРАКТИК

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность (профиль) подготовки

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень)

Бакалавр

Форма обучения

Очная

Год начала обучения

2019

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.1 Философия

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 3 курсе, в 6 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Приобщение к культурному философскому наследию, формирование общего уровня гуманитарной образованности. Изучение общемировоззренческих проблем мира (природы, общества, культуры), а также места и роли человека в мире. Формирование и развитие методологической культуры проведения научно-исследовательских работ. Создание соответствующей теоретической базы для успешного усвоения иных дисциплин учебного плана. Развитие у обучающихся навыков аналитической работы: установление причинно-следственных связей, выявление закономерностей, определение главного и второстепенного, сравнение и сопоставление, обобщение, прогнозирование. Складывание мировоззренческой позиции обучающихся на основе изучения взглядов философов, развитие личностной культуры, в том числе в аспекте профессиональной этики. Определение ключевых положений философии природы и охраны природной среды (экогуманизм).

3. Структура дисциплины

Философия: причины возникновения, круг ее проблем и роль в обществе. Античная философия. Философия Древнего Востока. Средневековая философия. Философия Возрождения и Нового времени. Неклассическая философия. Отечественная философия. Философия бытия (онтология). Философия познания (гносеология). Философия общества (социальная философия). Философия человека (философская антропология). Человек и техносфера.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-1 - способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные категории и понятия философии;
- основные закономерности функционирования социума;

уметь:

- использовать основные положения и методы философии в профессиональной деятельности;

владеть:

- культурой мышления, способностью к восприятию, анализу, обобщению информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Задворнов А.Н. (кафедра социально-гуманитарных наук)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.2 История

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс посвящен изучению закономерностей становления и развития российской государственности с древнейших времен до наших дней, ее взаимосвязей с Западом и Востоком, вклада в мировую цивилизацию.

3. Структура дисциплины

Методология и теория исторической науки. История России – неотъемлемая часть всемирной истории. Этнокультурные и социально-политические процессы становления русской государственности. Русские земли в XIII – XV вв. и европейское средневековье. Россия в XVI – XVII вв. в контексте развития европейской цивилизации. Россия и мир в XVIII – XIX вв.: попытки модернизации и промышленный переворот. Россия в условиях противоречий мирового процесса модернизации в кон. XIX- нач. XX вв.: опыт революций. Советский период российской истории. Российская Федерация в постсоветский период (1991-2000 гг.). Россия в мировом сообществе XXI в.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-2 - способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные исторические факты, события, даты, имена и характеристики исторических деятелей;

- основные категории и термины дисциплины;

- содержание научных проблем и дискуссий, версий и концепций, основные этапы и тенденции исторического развития России и мировой истории;

- основные исторические источники, отечественную и зарубежную литературу по отечественной истории;

уметь:

- работать с историческими источниками и научной литературой (находить их и извлекать необходимые знания);

- определять сущность, типологию исторических событий и явлений, раскрывать тенденции, динамику их развития, соотносить их с основными вехами всемирной истории;

- давать экономическую, политическую, культурологическую, социально-психологическую характеристику российского общества в разные периоды ее истории;

- свободно оперировать историческими знаниями; находить причинно-следственные связи, проводить сравнения, параллели;

владеть:

- навыками самостоятельного анализа явлений прошлого и настоящего;

- навыками поиска исторического материала;

- навыками чтения картографических знаний и использования их для анализа геополитической ситуации в разные временные отрезки истории.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. Шайсултанова Э.И. (кафедра социально-гуманитарных наук).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.3 Иностранный язык

1. Место дисциплины в структуре ОПОП В

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1, 2 курсах, в 1, 2, 3 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Целью курса является формирование практических навыков владения иностранным языком для активного его применения в профессиональном общении. Программа содержит материал по специальности различной сложности, чтение текстов с предтекстовыми и послетекстовыми заданиями, изучение психологических терминов, чтение газетных статей по специальности, повторение и закрепление основных понятий фонетического строя английского языка с целью развития правильного произношения.

3. Структура дисциплины

Знакомство. Моя профессия. В магазине. Компания, в которой я работаю. Обмен опытом. Работа в команде. Город, жизнь в городе. Еда. Любимое блюдо. Описание работы. Спорт. Биография. Структура компании (организации). Праздники. Путешествие. Работа над проектом. Менеджмент. Управленческие качества. В ресторане. Визит в другую страну. Компьютеры и Интернет. Гостиницы, гостиничный сервис. Малый бизнес. Финансирование. Деньги. Планы на будущее. Решение рабочих проблем. Здоровье. Эффективное планирование. Перемены. Обучение через всю жизнь. История и будущее интернет-технологий. Работа в международной команде. Энергетика для жизнеобеспечения. Фестивали, праздники. Как найти направление. Прибытие в город. Обмен рабочими обязанностями. Туристические места. Торговые отношения. Рыночная экономика. Глобализация. Средства массовой информации. Интервью. Деньги. Экотуризм. Финансы и инвестиции. Проблемы экологии. Решения и достижения. Обсуждение планов. Покупательский сервис. Люди и страны. Решение запросов покупателей. Твой персональный стиль. Описание правил и процедур. Эффективное решение проблем. Тренды и направления. Работа или стиль жизни.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-5 - способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- грамматический материал, предъявляемый по темам в виде наглядных примеров сопровождающихся краткими правилами-инструкциями и активизирующийся в упражнениях практического характера;

Лексический материал по психологической тематике и деловому общению в рамках изучаемых тем;

уметь:

- говорить с правильным произношением, правильно читать, соблюдать интонацию и ритм;

- адекватно употреблять следующие формулы и клише для осуществления общения на иностранном языке;

владеть:

- навыками практического употребления грамматических структур, необходимых и достаточных для коммуникативной компетенции;

- формулами представления себя, приветствия, знакомства, прощания, отказа и согласия, выражения мнения, убеждения, побуждения к выражению мнения, заключения;
- клише для деловой корреспонденции;
- типичными фразами для телефонных разговоров, интервью, презентаций;
- общими разговорными формулами.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц, 468 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (1, 2 семестры), экзамен (3 семестр).

Составитель: старший преподаватель Соколова И.А. (кафедра иностранных языков).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.4 Безопасность жизнедеятельности

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 4 курсе, в 7 семестре.

2.Цель изучения дисциплины

Курс посвящен формированию у будущих бакалавров представления о неразрывной связи эффективной профессиональной деятельности с требованиями безопасности человека. Освоение курса «Безопасность жизнедеятельности» должно содействовать: формированию знаний об оптимальных и допустимых условиях в зонах трудовой деятельности человека; приобретению навыков идентификации негативных воздействий среды обитания естественного и техногенного происхождения; приобретению навыков по разработке и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий; освоению методов проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов на объектах экономики в соответствии с требованиями по безопасности и экологичности; изучению условий устойчивости функционирования объектов в штатных и чрезвычайных ситуациях; приобретению навыков по разработке мероприятий по проведению спасательных работ в очагах поражения в мирное и военное время.

3.Структура дисциплины

Основы БЖД, основные понятия, определения. Факторы и источники риска. Исследование возникновения шагового напряжения. Физиология труда и комфортные условия жизнедеятельности в системе «Человек-среда обитания». Структурно-функциональные системы восприятия и компенсации организмом человека изменений факторов среды обитания. Исследование возникновения напряжения прикосновения. Воздействия негативных факторов на человека и среду обитания. Допустимые уровни воздействия вредных веществ на атмосферу, гидросферу, почву, биоту. Антропогенные опасности в социальной среде: ВИЧ-инфекция, алкоголизм, табакокурение, наркомания. Пожарная безопасность. Определение температуры вспышки и воспламенения горючих жидкостей и газов. Техногенные опасности. Травмирующие и вредные факторы производственной среды. Источники вредных воздействий. Управление безопасностью жизнедеятельности. Создание службы управления охраной труда (СУОТ) на производстве. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве. Исследование звукоизоляции и звукопоглощения. Защита населения и территорий от опасностей в чрезвычайных ситуациях. Порядок проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в очагах поражения (АСИДНР). Эффективность и качество освещения.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-9 - способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- теоретические основы безопасности жизнедеятельности;
- правовые и организационные основы безопасности жизнедеятельности;
- возникновение и влияние вредных и поражающих факторов;

уметь:

- проводить контроль параметров и уровней негативных воздействий;
- применять средства защиты от негативных воздействий;

владеть:

- методами разработки мероприятий по защите населения при чрезвычайных ситуациях;

- навыками эффективного проведения работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет в 7 семестре.

Составитель: профессор д.н. (профессор) Сафронов Н.Н. (кафедра электроэнергетики и электротехники).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.5 Физическая культура и спорт

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 и 2 курсах, в 1, 4 семестрах.

2.Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» являются формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизиологической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

3.Структура дисциплины

Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов Социально-биологические основы физической культуры. Основы здорового образа жизни студента. Физическая культура в обеспечении здоровья. Психофизиологические основы учебного труда и интеллектуальной деятельности. Средства физической культуры в регулировании работоспособности. Общая физическая и специальная подготовка в системе физического воспитания. Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями. Спорт. Индивидуальный выбор видов спорта или систем физических упражнений. Особенности занятий избранным видом спорта или системой физических упражнений. Самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом. Профессионально-прикладная физическая подготовка.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-8 - способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

- основы здорового образа жизни;

уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

владеть:

- средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья; системой практических умений и навыков, обеспечивающих повышение двигательных и функциональных возможностей организма и совершенствование морально-волевых и психофизических качеств личности для обеспечения готовности к полноценной социальной и профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (1 и 4 семестры).

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Ашрафуллина Г.Ш. (кафедра физического воспитания и спорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.6 Экономика предприятий и организаций

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 3 курсе, в 5 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятия, а также обеспечивать конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.

3. Структура дисциплины

Предприятие, как основной элемент структуры отрасли: типология, характеристика. Отраслевые особенности автомобильного транспорта и ее продукция. Предприятие как имущественный комплекс. Производственные ресурсы. Трудовые ресурсы. Издержки и ценообразование. Прибыль, рентабельность. Транспортно-экономические связи региона. Экономика инновационной и инвестиционной деятельности предприятия.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-3 - способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- экономические ресурсы предприятий и организаций;

- виды и состав затрат предприятия;

- способы группировки и включения затрат в себестоимость продукции;
 - механизм ценообразования в рыночных условиях;
 - виды и значение финансового результата;
 - основные технико-экономические показатели деятельности предприятия;
- уметь:
- рассчитывать необходимые экономические ресурсы предприятия и эффективность их использования;
 - составлять сметы затрат, определять себестоимость продукции, прибыль;
 - выполнять расчеты основных технико-экономических параметров предприятия;
- владеть:
- специальной экономической терминологией и лексикой;
 - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями и практической их реализации;
 - навыками конкретного и объективного изложения своих знаний в устной и письменной форме.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен в 5 семестре.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Фатихова Л.Э. (кафедра экономики предприятий и организаций)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.7 Математика

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.7 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1, 2 курсах, в 1, 2, 3 семестрах.

Для изучения данной дисциплины необходимо знание элементарной математики в объеме курса средней школы. Дисциплина является предшествующей для освоения большинства естественнонаучных и технических дисциплин, использующих математический аппарат, таких как: «Моделирование транспортных процессов», «Оптимизация элементов автотранспортного процесса». Приобретенные знания также могут помочь в научно-исследовательской работе.

2. Цель изучения дисциплины

Целью освоения дисциплины является - формирование системы базовых знаний по данной дисциплине, которая позволит будущим специалистам решать в профессиональной деятельности решать актуальные задачи науки и практики, понимать написанные на современном научном уровне результаты других исследований и тем самым совершенствовать свои профессиональные навыки.

3. Структура дисциплины

Определители. Матрицы. Системы линейных алгебраических уравнений. Арифметический вектор. Векторные пространства. Векторная алгебра. Прямые линии и плоскости. Кривые и поверхности второго порядка. Комплексные числа. Алгебраические уравнения и многочлены. Множества чисел. Действительные числа. Функция одной переменной. Предел числовой последовательности, функции. Непрерывность функции. Точки разрыва. Производные и дифференциалы функции одной переменной, их приложения. Исследование функций с помощью производных, построение их графиков. Функция n -переменных. Производные и дифференциалы функции n -переменных. Элементы теории поля. Экстремумы функций нескольких переменных. Неопределённый интеграл. Определённый интеграл. Несобственные интегралы. Кратные интегралы. Дифференциальные уравнения первого порядка. Дифференциальные уравнения высших порядков. Числовые

ряды. Функциональные ряды. Комбинаторика. Случайные события и их вероятности. Случайные величины. Основы математической статистики.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- теоретические основы линейной алгебры, векторной алгебры и аналитической геометрии;

- теоретические основы дифференциального и интегрального исчисления;

- теоретические основы дифференциальных уравнений;

- теоретические основы числовых и функциональных рядов;

- теоретические основы теории вероятностей и математической статистики;

уметь:

- использовать математический аппарат в профессиональной деятельности;

- проводить расчёты на основе построенных математических моделей;

владеть:

- методами линейной алгебры, векторной алгебры и аналитической геометрии, математического анализа, дифференциальных уравнений, теории вероятностей и математической статистики;

- навыками применения современного математического инструментария для решения прикладных задач.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 16 зачетных единиц, 576 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (1 семестр), экзамен (2 и 3 семестры).

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Углов А.Н. (кафедра математики).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.8 Физика

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.8 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1, 2 курсах, в 2,3 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Цель дисциплины – формирование у обучающихся знаний о современной научной и методологической базы для понимания протекания физических процессов и усвоения специальных и технических дисциплин, необходимых для работы по специальности.

3. Структура дисциплины

Физические основы механики. Механические колебания и волны. Элементы релятивистской механики. Молекулярная физика. Термодинамика. Электростатика. Постоянный электрический ток. Электродинамика. Волновая и квантовая оптика. Основы квантовой механики. Физика атома и твердого тела. Физика ядра и элементарных частиц.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и

решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

– основные физические явления, фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики;

уметь:

– применять полученные знания по физике при изучении других дисциплин;

– выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах профессиональной деятельности;

владеть:

– современной научной аппаратурой, навыками ведения физического эксперимента.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (2 семестр), экзамен (3 семестр);

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Страшинский Ч.С. (кафедра физики)

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.9 Химия и экология

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.9 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается: на 1 курсе, в 1, 2 семестрах.

Курс химии и экологии опирается на знания основ биологии, химии и физики в объёме программ обязательного среднего (полного) образования. Освоение дисциплины «Химия и экология» необходимо как предшествующее для успешного изучения следующих дисциплин ОПОП: «Безопасность жизнедеятельности», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов».

2.Цель изучения дисциплины

Формирование экологического мировоззрения и химического мышления, приобретение обучающимися теоретических и практических знаний по основным разделам химии и экологии для использования полученных знаний в практической деятельности.

3.Структура дисциплины

Основные законы химии. Строение вещества. Строение атома и систематика химических элементов. Химическая связь. Химическая термодинамика. Кинетика, катализ и химическое равновесие. Растворы и дисперсные системы. Электрохимия. Электродные потенциалы электродвижущие силы. Гальванические элементы. Коррозия и защита металлов и сплавов. Электролиз. Высокмолекулярные соединения (полимеры).

Предмет и задачи дисциплины экология. Биосфера. Экосистемы. Закономерности действия экологических факторов на живые организмы. Антропогенное воздействие на природную окружающую среду. Экологические проблемы урбанизированных территорий и пути их решения. Экологические принципы охраны природы. Нормирование качества окружающей среды. Международное сотрудничество в области охраны окружающей среды. Концепция устойчивого развития.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации,

планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ОПК-4 - способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные законы химии, термины и определения;
- основные методы и способы решения химических задач;
- основы учения о биосфере;
- глобальные экологические проблемы;
- нормативно-правовые основы и методы охраны окружающей среды;
- причины возникновения антропогенных нарушений окружающей среды;
- способы достижения устойчивого развития;
- основные понятия, законы и модели экологии;

уметь:

- применять знания по химии в своей профессиональной деятельности;

- ориентироваться в химической информации в своей профессиональной деятельности;

- оценивать экологический урон и ущерб от загрязнения окружающей среды при выполнении своих функциональных обязанностей при чрезвычайных ситуациях;

- грамотно реализовать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

владеть:

- культурой мышления, способностью к восприятию, анализу информации;

- навыками использования основных химических закономерностей и принципов их применения в процессе профессиональной деятельности;

- методологическим подходами к изучению окружающей среды;

- основами экологического воспитания, экологическим мировоззрением;

- методами выбора рационального способа снижения воздействия на окружающую среду.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (1 семестр), зачет (2 семестр).

Составители: доцент, к.н. (доцент) Сиппель И.Я.; доцент, к.н. Фазуллин Д.Д. (кафедра химии и экологии).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.10 Информатика и информационные технологии

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.10 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается: на 1 курсе, в 1, 2 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Целями изучения дисциплины являются:

- получение необходимых сведений по основам конструкции компьютера;
- изучение способов передачи, обработки и хранения информации;
- изучение общих принципов работы с программными средствами;
- получение практических навыков работы на компьютере.

3. Структура дисциплины

Понятие информации. Информационные системы. Технические средства реализации информационных процессов. Основные блоки ПК и их назначение. Программные средства реализации информационных процессов. Работа в текстовом процессоре Word. Работа в табличном процессоре Excel. Архитектура компьютерных сетей. Системы управления базами данных. Понятие алгоритма.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-18 - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- знать основные понятия и определения информатики, информации, информационных процессов, информационных систем и функционирования информационных процессов и систем;

- логические основы функционирования компьютера;

- особенности операционных систем;

уметь:

- работать с графической оболочкой ОС Windows;

- создавать и редактировать документы различного уровня сложности в редакторе Microsoft Word;

- создавать и редактировать электронные таблицы в среде Microsoft Excel;

- создавать и редактировать презентации в среде Microsoft Power Point;

- работать с информацией в глобальных компьютерных сетях.

владеть:

- навыками работы с программными продуктами.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (1, 2 семестры).

Составитель: старший преподаватель Жбанова С.А. (кафедра сервиса транспортных систем).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.11 Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.11 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1,2 курсах, в 1, 2, 3 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина «Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика» состоит из трех структурно и методически согласованных разделов: «Начертательная геометрия», «Инженерная графика» и «Компьютерная графика».

Цель курса - формирование теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для чтения и выполнения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской, технической документации на компьютере.

3. Структура дисциплины

Раздел «Начертательная геометрия». Общие правила выполнения чертежей. Методы проецирования. Проекция точки, прямой и плоской фигуры. Изображения: виды (по ГОСТ 2.305-2008). Поверхности. Проекция геометрических тел. Позиционные задачи. Способы преобразования чертежа. Метрические задачи. Развёртка поверхностей. Аксонометрические проекции.

Раздел «Инженерная графика». Изображения предметов на чертежах (по ГОСТ 2.305-2008). Соединения деталей и их изображения на чертежах. Конструкторская документация и её оформление. Рабочие чертежи деталей. Сборочный чертёж. Спецификация.

Раздел «Компьютерная графика». Интерфейс NX. Создание эскиза. Параметризация. Моделирование твердых тел. Построение типовых конструктивных элементов. Синхронное моделирование. Работа со сборками. Чертежи. Чертежные виды. Размеры и аннотации. Визуализация

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- категории компьютерной графики, специфики графической информации;
- знать математические, алгоритмические, технические основы формирования изображений и геометрического моделирования;
- терминологию, основные понятия и определения, связанные с дисциплиной;
- приобрести навыки работы с современными пакетами компьютерной графики;
- основные виды проектно-конструкторской документации на стадиях разработки проекта (чертеж общего вида сборочной единицы, сборочный чертеж, спецификация, чертежи деталей) и правила их оформления с соблюдением стандартов;
- правила нанесения на чертежах размеров элементов, деталей и узлов;

уметь:

- использовать полученные знания при освоении учебного материала последующих дисциплин, а также в последующей инженерной деятельности;
- развить пространственное и логическое мышление;
- научить оформлять конструкторскую документацию (эскизы, чертежи деталей, чертежи сборочных единиц, спецификацию) в соответствии с требованиями стандартов ручным и машинным способом;
- проводить подготовку документации по менеджменту качества информационных технологий;
- проводить техническое проектирование;
- использовать способы построения изображений (чертежей) пространственных фигур на плоскости;

владеть:

- навыками изображений технических изделий, оформления чертежей, с использованием соответствующих инструментов графического представления информации и составления спецификаций;

- алгоритмами решения задач, связанных с формой и взаимным расположением пространственных фигур;

- знаниями и навыками необходимыми при разработке и выполнении курсовых и дипломных проектов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен в 1 семестре; экзамен во 2 семестре; зачет в 3 семестре.

Составитель: зав. кафедрой, к.н. (доцент) Ахметов Н.Д. (кафедра механики и конструирования).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.12 Метрология, стандартизация и сертификация

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.12 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»: изучение основ и приобретение практических навыков в области метрологии, стандартизации и сертификации, понимание их роли в обеспечении качества, безопасности и конкурентоспособности продукции, работ и услуг.

3. Структура дисциплины

Основные положения единой системы допусков и посадок. Параметры шероховатости поверхностей изделий. Отклонения формы и расположения поверхностей деталей. Метрология. Стандартизация. Сертификация.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-11 - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные положения единой системы допусков и посадок, параметры шероховатости поверхности, отклонения формы и расположения поверхностей деталей;

- физические величины, Международную систему единиц физических величин (SI), средства измерительной техники, методы измерений, погрешности измерений, эталоны единиц физических величин, сферу и формы государственного регулирования обеспечения единства измерений;

- цели и принципы стандартизации в РФ, документы в области стандартизации, используемые в РФ, методы стандартизации;

уметь:

- обозначать поля допусков и предельные отклонения на чертежах, обозначать посадки и предельные отклонения на чертежах, контролировать размеры, обозначать шероховатости поверхностей на чертежах, контролировать шероховатость поверхности;

- измерять физические величины, пользоваться средствами измерительной техники, использовать различные методы измерений, определять погрешности измерений;

- использовать документы в области стандартизации, используемые в РФ;

владеть:

- методами контроля размеров и шероховатости поверхностей;

- методами измерения физических величин.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен.

Составитель: старший преподаватель Головкин А.Н. (кафедра конструкторско-технологического обеспечения машиностроительных производств).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.13 Материаловедение

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.13 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование профессиональных компетенций, связанных с использованием теоретических знаний в области материаловедения и практических навыков по выбору материала, оценке его поведения в процессе эксплуатации в зависимости от химического состава, микроструктуры и свойств. Ознакомить с существующими и перспективными методами повышения надежности, долговечности и контроля качества изделий при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения.

3. Структура дисциплины

Классификация материалов. Основы строения и свойства материалов. Основы теории сплавов. Железо и его сплавы. Основы термической обработки и поверхностного упрочнения сплавов. Промышленные стали и сплавы. Цветные металлы и сплавы. Неметаллические и композиционные материалы.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- современные металлические и неметаллические материалы, их состав, макро-, микроструктуру, свойства, способы обработки, применяемых при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- физическую сущность явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации под воздействием внешних факторов (нагрева, охлаждения, давления);

уметь:

- выбирать материалы при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

владеть:

- способностью использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- навыками проведения экспериментов с материалами и анализа их результатов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Мухаметзянова Г.Ф. (кафедра материалов, технологий и качества).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.14 Технология конструкционных материалов

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.14 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 1 курсе во 2 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины – ознакомление обучающихся с типовыми технологическими процессами машиностроения, критериями выбора конструкционных материалов, их механическими и технологическими характеристиками, приобретение навыков определения свойств материалов с помощью стандартных испытаний.

3. Структура дисциплины

Классификация, свойства и строение конструкционных материалов. Основы металлургического производства. Технологии литейного производства. Основы технологии обработки металлов давлением. Порошковая металлургия. Технологии обработки материалов резанием. Инструментальные материалы. Электрофизические, электрохимические и специальные методы обработки материалов. Технологии сварки и пайки металлов и сплавов. Композиционные материалы и методы их обработки.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- понятия технологический и производственный процесс;
- классификацию и маркировку основных машиностроительных материалов;
- основы металлургического процесса производства чугунов и сталей, цветных металлов;
- основы технологии производства заготовок методами литья и обработки давлением;

- основы технологии обработки материалов резанием;
- основы технологии сварки и пайки; - иметь представление о способах производства деталей из порошковых и композиционных материалов;
- иметь представление об оборудовании, применяемом в машиностроении;
- уметь:
- производить оценку механических и технологических свойств материалов;
- учитывать особенности технологических методов обработки, а также экономическую целесообразность их выбора;
- выбирать наиболее рациональные технологические методы обработки детали и заготовок в условиях предприятия;
- владеть:
- навыками рационального выбора технологических операций получения и обработки заготовок различного назначения;
- знаниями основ составления технологических процессов изготовления деталей с учетом требований качества и условий эксплуатации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен

Составитель: старший преподаватель Валиев А.М. (кафедра машиностроения).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.15 Механика и детали машин

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.15 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)», относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается: на 1,2, 3 курсах, в 2,3, 4 и 5 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Механика и детали машин» является выработка навыков построения расчетных и математических моделей различных механических явлений и процессов; умение решать задачи расчета элементов конструкций и машин на прочность, жесткость и устойчивость; формирование начальной базы знаний по общим методам анализа и синтеза механических систем; освоение основ конструирования машин.

3. Структура дисциплины

Курс является комплексной дисциплиной и включает в себя как элементы теоретической механики, сопротивления материалов, теории механизмов и машин, так и деталей машин и основ конструирования.

2 семестр. Предмет и разделы дисциплины, их задачи. Сложное движение точки, твердого тела. Плоское движение твердого тела. Вращение твердого тела вокруг неподвижной точки. Свободное движение твердого тела. Основные понятия и аксиомы статики. Теория моментов и пар сил. Равновесие абсолютно твердого тела. Равновесие тела при наличии трения. Центр параллельных сил.

3 семестр. Введение в динамику. Законы механики. Задачи динамики. Динамика несвободной точки, динамика относительного движения точки. Колебательное движение точки. Система материальных точек. Основные теоремы динамики материальной точки и механической системы. Динамика различных видов движения твердого тела. Элементы аналитической механики. Принцип Гамильтона - Остроградского. Понятие об устойчивости равновесия. Теория удара. Основные положения сопротивления материалов. Растяжение и сжатие. Геометрические характеристики. Теория напряженного и деформированного состояния. Гипотезы прочности. Сдвиг, кручение и срез.

4 семестр. Изгиб. Сочетания основных деформаций. Изгиб с растяжением или сжатием. Изгиб и кручение. Сопротивление усталости. Прочность при динамических нагрузках. Устойчивость сжатых стержней. Введение. Машина и механизм. Структурный и кинематический анализ механизмов. Метрический синтез типовых рычажных механизмов. Динамический анализ механизмов и машин (силовой анализ). Основы теории высшей кинематической пары. Синтез зубчатых механизмов.

5 семестр. Основные положения раздела детали машин. Критерии работоспособности и расчета. Механические передачи. Механизмы, обслуживающие передачи. Соединения деталей машин.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся, освоивший дисциплину, должен обладать следующими компетенциями:

ОПК 3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Обучающийся, освоивший дисциплину должен:

знать:

- принципы и условия работы, типовые конструкции и конструктивные соотношения элементов, технологию изготовления и сборки, требования к точности типовых деталей и сборочных единиц;

- методы выполнения кинематических и геометрических расчетов;

- основы выбора материалов и методов их упрочнения, запасов прочности и допускаемых напряжений при расчете деталей машин в условиях статического и динамического нагружения;

- методику составления расчетных схем и определения действующих нагрузок;

- формулы ориентировочных проектных и уточненных проверочных расчетов на прочность, износостойкость, жесткость, теплостойкость, виброустойчивость;

уметь:

- анализировать условия работы конкретных деталей, узлов и машин и обосновать основные требования, которым должны они отвечать;

- выбрать рациональный метод расчета конкретной детали или узла;

- обосновать выбор материала для той или иной детали;

- выбрать оптимальную форму и способ крепления детали; определить основные размеры детали;

владеть:

- умением, исходя из анализа конкретных условий эксплуатации машины, формулировать требования, предъявляемые к деталям и машинам;

- методами расчета деталей машин; умением выбрать оптимальный способ соединения деталей;

- умением оценивать целесообразность применения того или иного вида механических передач для заданных конкретных условий.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 23 зачетных единиц, 828 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (2 семестр), экзамен (3, 4 и 5 семестры), курсовой проект (5 семестр).

Составитель доцент. к.н. (доцент) Фардеев А.Р. (кафедра механики и конструирования).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.16 Электротехника, электроника и электрооборудование механизмов и машин

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.16 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)», относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается: на 3 курсе, в 5, 6 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Курс посвящен формированию у обучающихся теоретических знаний и практических навыков о характере основных процессов, характеризующих работу электротехнических и электронных устройств, основ взаимодействия теории и практического применения электромагнитных явлений и определения роли и значения полученных знаний в современных условиях развития техники.

3. Структура дисциплины

Цепи постоянного тока. Анализ линейных электрических цепей синусоидального тока. Трехфазные цепи. Трансформаторы. Электрические машины постоянного и переменного токов. Электронно-дырочный переход. Биполярные и полевые транзисторы. Аккумуляторные батареи автомобилей. Генераторные установки автомобилей. Электростартеры и системы пуска. Системы зажигания автомобилей.

4. Требования к уровню освоения содержания

Выпускник, освоивший дисциплину, должен обладать следующими компетенциями:

ОПК 3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Выпускник, освоивший дисциплину должен:

знать:

- основные законы теории электрических цепей;
- методы анализа электрических цепей и магнитных цепей;
- принцип работы и основные типы электрических машин и трансформаторов и области их применения;
- основные типы и области применения электронных приборов и устройств;
- параметры современных полупроводниковых устройств: усилителей, генераторов, вторичных источников питания, цифровых преобразователей;

уметь:

- разрабатывать принципиальные электрические схемы и проектировать типовые электрические и электронные устройства;

владеть:

- навыками работы с электротехнической аппаратурой и электронными устройствами.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (5 и 6 семестры).

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Шакиров Ю.И. (кафедра электроэнергетики и электротехники)

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.17 Основы правоведения и противодействия коррупции

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.17 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)», относится к базовой (общепрофессиональной) части.

Осваивается на 4 курсе в 8 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Освоение курса должно содействовать: пониманию исходных понятий о государстве и праве; закреплению представлений о системе права и системе законодательства; уяснению соотношения общества, государства и права; изучению основных правовых систем современности; изучению понятий, норм и источников права, общей теории правоотношений; изучению общих закономерностей правомерного поведения, правонарушения и юридической ответственности, законности и правопорядка, правосознания и правовой культуры; знанию Конституции РФ; освоению федеративного устройства РФ, системы органов государственной власти; уяснению понятий гражданского права, гражданского правоотношения; противодействию коррупции; пониманию основных категорий различных отраслей российского права.

3. Структура дисциплины

Предмет, метод и задачи курса Основы правоведения и противодействия коррупции. Основы теории государства и права. Основы конституционного права Российской Федерации. Основы гражданского права Российской Федерации. Основы трудового права Российской Федерации. Основы семейного права Российской Федерации. Основы административного права Российской Федерации. Основы уголовного права Российской Федерации. Профилактика коррупционных правонарушений в Российской Федерации. Правовые основы защиты государственной тайны в Российской Федерации. Основы экологического права и земельного законодательства Российской Федерации.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности;

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- соотношение общества и государства;

- общие закономерности исторического возникновения государства и права; - соотношение общества, государства и права;

- концепции гражданского общества и правового государства;

уметь:

- воспринимать, обобщать и анализировать информацию, необходимую для достижения целей освоения дисциплины;

- строить ясно, аргументировано и верно устную и письменную речь;

- использовать достижения и критические методы гуманитарных наук;

- анализировать общественные явления и процессы;

- владеть средствами, приемами и методами получения, использования и хранения правовой информации;

владеть:

- терминологическим аппаратом данной дисциплины;

- навыками выступления перед аудиторией по правовой проблематике;

- навыками анализа нормативных правовых актов, являющихся источниками гражданского, семейного, трудового, конституционного и уголовного права.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Гильманов И.М. (кафедра теории и истории государства и права).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.1 Введение в профессиональную деятельность

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Введение в профессиональную деятельность» являются:

- ознакомление с особенностями организации учебного процесса;
- формирование представления об основных объектах профессиональной деятельности;
- формирование первоначальных знаний в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте;
- формирование мотивации личностного роста и саморазвития в профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины

Введение в дисциплину. Система высшего образования в Российской Федерации. Транспортное образование и наука. Общая характеристика транспорта. Автотранспортная деятельность и ее виды. Основные понятия о транспортном процессе. Техническое оснащение автомобильного транспорта. Грузовые перевозки автомобильным транспортом. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом. Управление транспортной деятельностью.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию;

ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- систему высшего образования в Российской Федерации;
- особенности организации учебного процесса в высшей школе;
- объекты профессиональной деятельности по направлению подготовки 'Технология транспортных процессов';
- цель и задачи транспортного комплекса;
- роль транспорта для экономики страны;
- место автомобильного транспорта в транспортной системе страны;
- проблемы и современные тенденции развития транспортного комплекса страны;
- основные понятия, связанные с транспортным процессом;

уметь:

- ориентироваться в областях профессиональной деятельности;
- анализировать статистические материалы функционирования транспортной системы страны;
- выявлять факторы, влияющие на уровень развития транспорта;
- ориентироваться в системе нормативно-правовых документов, регламентирующих транспортную деятельность в области организации перевозок;

- оперировать базовыми терминами, используемыми для описания транспортных процессов;
- использовать полученные знания для решения задач профессиональной деятельности;
- владеть:
 - терминологией профессиональной деятельности;
 - навыками отбора и анализа показателей, характеризующих работу транспорта;
 - навыками сбора информации, необходимой для решения учебных и профессиональных задач;
 - способами и приемами поиска информации, необходимой для характеристики развития и функционирования транспорта;
 - навыками представления результатов аналитической работы в виде выступлений, информационного обзора, отчета письменных заданий.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.2 Основы автомобилестроения

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 3 курсе в 6 семестре.

2.Цель изучения дисциплины

Целями изучения дисциплины «Основы автомобилестроения» является изложение теоретических и практических положений основ автомобилестроения, также формирование представлений и знаний по конструктивным особенностям агрегатов, систем и механизмов автомобилей. Основная задача дисциплины – выработка у будущего специалиста в области организации перевозок автомобильным транспортом способностей анализировать и определять назначение, требования, предъявляемые к автомобилям, их агрегатам и системам, классификацию автомобилей, тенденции развития новых конструкций.

3.Структура дисциплины

Введение. Предмет и задачи дисциплины. Двигатель внутреннего сгорания. Шасси автомобиля: трансмиссия, ходовая часть и механизмы управления. Трансмиссия в целом. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Главная передача. Дифференциал. Ходовая часть. Ведущие мосты. Подвеска. Колёса. Рулевое управление. Тормозная система. Несущая система. Общие сведения об электрооборудовании. Основы теории автомобиля. Современные производства автомобилей в России и их дальнейшее развитие.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- конструкцию автомобилей, двигателя, сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, карданной передачи, главной передачи, дифференциала, ведущих мостов, подвесок, колес, рулевого управления, тормозной системы, несущей системы, электрооборудования,

- принципы построения и функционирования агрегатов, систем и механизмов автомобилей, основ современного автомобильного производства;

уметь:

- самостоятельно изучать конструкции автомобилей, анализировать их достоинства и недостатки, давать им сравнительную оценку;

владеть:

- навыками построения, функционирования автомобилей.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Салахов И.И. (кафедра автомобилей, автомобильных двигателей и дизайна).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.3 Управление качеством

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Сформировать теоретические знания и практические навыки применения методов управления качеством продукции и процессов.

3. Структура дисциплины

Условия обеспечения долгосрочной конкурентоспособности.. Обзор требований ГОСТ Р 9001-15. Основы FMEA анализа. Основы MSA анализа. Применение процедур PPAP во взаимодействии с поставщиком с потребителем. Основы SPC анализа. Аудит систем менеджмента качества. Премии по качеству. Производственные системы на основе методов бережливого производства. Оценка адекватности данных измерений для целей контроля и управления процессом выпуска продукции. Оценка точности обработки партии деталей вероятностным методом. Управление процессами выпуска продукции по данным альтернативного контроля. Управление процессом выпуска продукции по данным индивидуальных значений показателей точности.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- требования ГОСТ Р ИСО 9001-15;
- терминологию в области управления качеством;
- инструменты улучшения качества продукции;

уметь:

- применить на практике методы для улучшения качества продукции

владеть:

- методами управления качеством продукции.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Касьянов С.В. (кафедра материалов, технологий и качества).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.4 Логистика

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Логистика» является овладение прикладной теорией логистики как вида предпринимательской деятельности, обучение и развитие практически навыков проведения логистических операций в экономической области.

3. Структура дисциплины

Важность, цели и задачи логистики. Основные понятия логистики. Формирование и регулирование запасов. Распределительная логистика. Информационная система логистики. Транспортная логистика.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-6 - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
знать:

- основу логистики, как процесса управления цепями поставок;
- специфику логистики в производственном процессе по отраслям;
- теоритические основы логистики;
- теорию в области экономики логистики;
- функциональные области логистики;

уметь:

- понимать логистические процессы на предприятиях;
- применять теоретические навыки в практической деятельности;
- понимать логистические процессы по отраслям народного хозяйства;
- пользоваться справочными данными сфер логистики при управлении цепями поставок;

владеть:

- вопросами обеспечения экономической эффективности от использования логистики в условиях ограниченных производственных ресурсов;
- передовыми теоретическими навыками в области логистики.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Габдуллин Л.В. (кафедра производственного менеджмента).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.5 Бережливое производство

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 8 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Дать первичное представление о современной организации эффективных производственных и управленческих процессов.

3. Структура дисциплины

Содержание и экономические результаты проекта подготовки производства и выпуска нового продукта. Условия и организация работы компании «Тойота». Концепция "Бережливого производства". Нормирование труда. Процесс создания ценности для потребителя. Виды потерь. Организация рабочего пространства на рабочем месте по методике 5S. Балансировка производственных линий с применением диаграммы Ямазуми. Картирование потока создания ценности. Стандартизированная работа. Технический регламент обслуживания технологического оборудования. Методология тотального обслуживания С. Накаджимы (TPM). Методика быстрой переналадки оборудования SMED. Вытягивающая система обеспечения рабочих мест ресурсами КАНБАН. Организация поставок ресурсов по системе "Точно вовремя" (Just in Time). Управление подготовкой производства как инструмент предупреждения потерь. Методология "Встроенного качества". Вовлечение персонала в постоянное улучшение. Эффективные методы мотивации.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-17 - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- виды потерь в производстве;
- инструменты «Бережливого производства»;

уметь:

- определить текущие и будущие показатели потока создания ценности;
- запланировать обязательные работы по обслуживанию единицы оборудования на календарный год;
- предложить мероприятия по повышению эффективности потока процессов.

владеть:

- владеть методами и инструментами «Бережливого производства».

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Юрасова О.И. (кафедра конструкторско-технологического обеспечения машиностроительных производств).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.6 Разработка нового продукта

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 3 курсе в 5 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Разработка нового продукта» дает общинженерную, технологическую подготовку, закладывает основу знаний, необходимых как на производстве, так и в научно-исследовательских и проектных институтах. Данный курс позволяет сформировать представление о лучших практиках разработки продукта и о процессе разработки продукта, в частности: выработать у учащихся практические навыки и умения, которые позволят ему оценить и усовершенствовать процесс разработки нового продукта в организации, где им предстоит работать; подготовить специалистов, способных участвовать в процессе разработки нового продукта на предприятиях транспорта.

3. Структура дисциплины

Новый продукт, основные этапы процесса его разработки и вывода на рынок. Внедрение качества в разработку. Экономика разработки продукта.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-1 – способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

ПК-17 – способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом экономической эффективности и экологической безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия дисциплины;
- особенности товарной политики предприятия;
- особенности разработки товара;
- основные принципы управления товаром на предприятии;
- цели разработки и реализации нового продукта.

уметь:

- применять теоретические навыки на практике;
- выявлять потребности в товарах и продуктах;
- оценивать рыночную ситуацию;
- адаптировать возможности предприятия к требованиям рынка в отношении товарной политики.

владеть:

- навыками поиска научной литературы, в т.ч. непереводной;
- управления, разработки и реализации товаров на предприятии;
- навыками представления результатов аналитической и исследовательской работы в виде выступления, доклада, презентации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. Шibaков Р.В. (кафедра машиностроения).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.7 Гидро- и пневмоавтоматика

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.7 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 2 курсе в 4 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины - формирование у будущих бакалавров знаний принципов построения схем и устройств гидропневмоприводов, основных методов их расчета и проектирования с применением средства вычислительной техники. Задачей дисциплины являются получение навыков и усвоение методик расчета элементов гидроприводов и средств гидропневмоавтоматики, синтеза гидравлических систем с применением средств вычислительной техники.

3. Структура дисциплины

Гидравлика. Лопастные насосы и гидродинамические передачи. Объемные гидромашины. Объемные гидропневмоприводы и гидропневмоавтоматика.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-3 - готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- понятия, гипотезы и допущения, применяемые при описании состояния покоя и движения сплошной среды;
- законы сохранения массы, количества движения и энергии;
- уравнения, описывающие движение идеальной и реальной сплошной среды при дозвуковых и сверхзвуковых скоростях;
- основные элементы теории гидродинамического подобия;
- особенности конструкций, принцип действия, достоинства и недостатки, области применения лопастных и объемных насосов, гидродинамических передач, объемных гидропневмоприводов, элементов гидропневмоавтоматики используемых в транспортных и транспортно-технологических машинах;

уметь:

- выбирать по каталогам лопастные и объемные насосы, гидродинамические передачи, аппаратуру объемных гидропневмоприводов, элементы гидропневмоавтоматики, используемые в транспортных и транспортно-технологических машинах;

владеть:

- навыками расчета течений в трубопроводах, каналах и аппаратах;
- навыками применения методов и средств измерения характеристик течений жидкостей и газов;
- навыками расчета основных параметров лопастных и объемных насосов, гидродинамических передач, объемных гидро- и пневмоприводов, элементов гидропневмоавтоматики, используемых в транспортных машинах.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен.

Составитель: доцент, к.н. Болдырев С.В. (кафедра высокоэнергетических процессов и агрегатов).

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ОД.8 Грузоведение в единой транспортной системе**

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.8 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 2,3 курсах в 4, 5 и 6 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Целями изучения дисциплины являются:

- формирование знаний, навыков и умений в области грузоведения, в рамках организации и управления транспортным процессом;
- изучение технологий и организации погрузочно-разгрузочных работ, систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования на автомобильном транспорте;
- уяснение места и роли транспортно-складских комплексов, овладение знаниями современных и перспективных технологических процессов переработки различных грузов на складах; приобретение навыков проектирования новых и реконструкции существующих складов с оценкой экономической эффективности предлагаемых решений и их оптимизации.

3. Структура дисциплины

4 семестр. Место грузоведения в единой транспортной системе. Общие сведения о грузах. Свойства грузов. Тара и упаковочные материалы. Маркировка грузов. Пакетирование грузов и контейнеризация. Массовые грузы. Режимные грузы. Опасные грузы. Тарно-штучные грузы. Сверхнормативные грузы. Лесные грузы. Строительные грузы. Продукция отраслей промышленности, перевозимая автомобильным транспортом.

5 семестр. Общие сведения об организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Механизация погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные средства и грузозахватные устройства. Выбор погрузочно-разгрузочных средств. Технология погрузочно-разгрузочных работ.

6 семестр. Основные понятия складирования. Технологические процессы на складе. Проектирование складских помещений. Техническое обеспечение технологического процесса склада. Характеристика складов различных грузов.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-2 - способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;

ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-8 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

ПК-10 - способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- виды грузов и признаки их классификации;
- транспортные характеристики грузов;
- требования, предъявляемые к грузам при транспортировке и хранении;
- виды тары и способы маркировки грузов;
- требования, предъявляемые к упаковочным материалам; - требования, предъявляемые к транспортным пакетам;

- виды погрузочно-разгрузочных работ и требования, предъявляемые к ним;
 - средства механизации погрузочно-разгрузочных работ;
 - основные параметры погрузочно-разгрузочных средств, влияющих на их выбор;
 - виды склада и складского оборудования;
 - основные принципы и подходы к формированию складского хозяйства;
- уметь:
- определять транспортные характеристики грузов;
 - осуществлять выбор подвижного состава с учетом свойств груза;
 - осуществлять выбор средств механизации для выполнения погрузочно-разгрузочных работ;
 - рассчитывать нормы времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
 - осуществлять расстановку груза на поддонах, в транспортном средстве и на складах;
 - определять массу грузов; - разрабатывать мероприятия по обеспечению сохранности грузов при их транспортировке и хранении;
 - разрабатывать технологические процессы, связанные с погрузкой и разгрузкой грузов;
 - рассчитать площадь склада, его расположение и складские процессы;
 - сформировать схему склада, выбрать тип и вид подъемно-транспортного оборудования для оптимизации работы на складе;
- владеть:
- навыками сбора информации о свойствах груза;
 - навыками подготовки груза к транспортировке;
 - методикой выбора подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов в зависимости от видов грузов и их свойств;
 - навыками выбора рационального типа и необходимого количества подъемно-транспортного оборудования;
 - инструментами анализа складских процессов;
 - навыками организации мероприятий по формированию эффективной деятельности в рамках складского хозяйства;
 - методикой расчета размещения и проектирования складов.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц, 468 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (4, 5 и 6 семестры)..

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.9 Организация автомобильных перевозок

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.9 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 2 и 3 курсах в 4, 5 и 6 семестрах.

2.Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование теоретических знаний и практических навыков в области планирования, организации и управления грузовыми и пассажирскими перевозками с учетом особенностей работы автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики.

3.Структура дисциплины

4 семестр. Место транспорта в экономике страны. Перевозочная способность автомобильного транспорта. Условия эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Показатели

использования подвижного состава в транспортном процессе. Парк подвижного состава автотранспортного предприятия. Производительность транспортного процесса при перевозке грузов. Маршруты перевозок грузов в транспортном процессе.

5 семестр. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Организация работы подвижного состава на линии. Транспортно-экспедиционное обслуживание.

6 семестр. Пассажирские перевозки на автомобильном транспорте. Техническое оснащение пассажирского автомобильного транспорта. Транспортная сеть и маршрутная система городского пассажирского транспорта. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов городского пассажирского транспорта. Формирование передвижений населения. Пассажиропотоки. Организация пассажирских перевозок на городских автобусных маршрутах. Совершенствование организации пассажирских перевозок на городских маршрутах. Организация пассажирских перевозок на внегородских автобусных маршрутах. Управление автомобильными перевозками.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ОПК-2 - способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

ПК-10 - способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятия и загрузки подвижного состава;

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- технологию, организацию и планирование грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте;

- виды перевозочных документов на автомобильном транспорте;

- особенности выбора подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

- правовые, нормативно-технические и организационные требования к организации перевозочного процесса;

- схемы организации движения транспортных средств при перевозке грузов;

- показатели, оценивающие работу подвижного состава при перевозке грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;

- показатели качества грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте;

- требования обеспечения безопасности перевозочного процесса;

уметь:

- разрабатывать технологические процессы в области организации перевозок грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;

- оформлять перевозочные документы;
- производить выбор подвижного состава для перевозки грузов и пассажиров в зависимости от условий эксплуатации;
- разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- рассчитывать показатели транспортного процесса и загрузки подвижного состава;
- рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок;
- разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности перевозочного процесса;
- владеть:
 - методами разработки технологических процессов в области технологии, организации и планирования грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте;
 - навыками подготовки исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;
 - методами расчета транспортных мощностей предприятия;
 - методами расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из требований организации и обеспечения безопасности перевозочного процесса.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (4 и 5 семестры), экзамен (6 семестр), курсовая работа (6 семестр).

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.10 Эксплуатация подвижного состава автомобильного транспорта

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.10 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 3 и 4 курсах в 5, 6 и 7 семестрах.

2.Цель изучения дисциплины

Курс посвящен формированию у обучающихся необходимых знаний по типуажу и их компоновочным схемам, по конструктивным элементам автомобилей общего назначения и специализированных автомобилей, по принципам их безопасной и эффективной эксплуатации.

Также курс формирует необходимые знания об эксплуатационных и потребительских свойствах подвижного состава, о факторах влияющих на их техническое состояние и работоспособность, об основных параметрах технического состояния и средствах измерений при производстве и эксплуатации.

3.Структура дисциплины

Классификация типов подвижного состава. Требования к подвижному составу. Грузовые автомобили общего назначения. Автобусы. Понятие специализированный подвижной состав. Автопоезда. Общие сведения об автопоездах. Роль автопоездов в специализации автотранспорта и тенденции их развития. Автомобили и автопоезда-самосвалы. Автомобили и автопоезда фургоны. Классификация автомобилей-цистерн. Автомобили и автопоезда цистерны для перевозки порошкообразных грузов. Автомобили и автопоезда-контейнеровозы. Автотранспортные средства с грузоподъемными устройствами. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов и строительных конструкций. Специальные автомобили.

Тягово-скоростные свойства автомобиля. Топливная экономичность. Токсичность и дымность отработавших газов. Тормозные свойства. Курсовая устойчивость и

управляемость автомобиля. Маневренность автомобиля. Плавность хода, вибрация и шум. Проходимость автомобиля. Наличие устройств связи с внешним миром. Уровень комфорта для владельца. Приспособленность к перевозке грузов и пассажиров.

Стратегии обеспечения работоспособности автотранспортных средств. Технология технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем автомобиля. Организация технологических процессов ТО и ТР. Формы и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей. Расчёт производственной программы и численности производственных рабочих АТП. Расчет зон и участков в АТП. Производственные участки. Фирменные системы ТО и ТР. Особенности технической эксплуатации индивидуальных автомобилей.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ПК-5 - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-10 - способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- требования по подготовке подвижного состава к эксплуатации;
 - мероприятия надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава;
 - причины неисправностей и недостатков в работе подвижного состава,
 - приемы по устранению и повышению эффективности использования подвижного состава;
 - типаж подвижного состава автомобильного транспорта;
 - особенности классификации подвижного состава;
 - требования, предъявляемые к подвижному составу в зависимости от условий эксплуатации;
 - эксплуатационные свойства автомобилей и их проявление в различных условиях эксплуатации;
 - о роли технического обслуживания и ремонта в системе обеспечения работоспособности автомобилей;
 - о производственном процессе технического обслуживания и ремонта;
 - оборудование и технологии, применяемых при техническом обслуживании, диагностике и ремонте автомобилей и их составных частей;
 - новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- уметь:

- выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования подвижного состава;

- разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности движения на транспорте, а также выполнять работы, связанные с техническим регулированием на транспорте;

- производить выбор подвижного состава с учетом условий эксплуатации;

- производить расчеты технологических процессов технического обслуживания и ремонта;

владеть:

- навыками расчета оценки работы подвижного состава в различных условиях эксплуатации.

- методами и технологией технического обслуживания и ремонта, а также диагностирования технического состояния транспортных средств.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетные единицы, 360 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (5 семестр), экзамен (6 и 7 семестры), курсовая работа (7 семестр).

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М. (кафедры эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД.11 Системы автоматизированного проектирования в организации транспортных процессов

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.11 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7 семестре.

2.Цель изучения дисциплины

Курс «Системы автоматизированного проектирования в организации транспортных процессов» преследует цели: приобретение теоретических и практических навыков, необходимых для проектирования с помощью средств вычислительной техники объектов, связанных с профессиональной деятельностью; создание соответствующей теоретической базы для успешного усвоения иных дисциплин учебного плана.

Освоение курса преследует достижение педагогических и социальных целей: привлечение обучающихся к участию в осмыслении проблем современной техники, научно-технического развития, получение базовых представлений о методах и средствах автоматизированного проектирования объектов, связанных с профессиональной деятельностью; о перспективах развития в области программного и технического обеспечений автоматизированного проектирования; формирование основных практических навыков в области применения программно-технических комплексов автоматизированного проектирования объектов, связанных с профессиональной деятельностью.

3.Структура дисциплины

Основные понятия о системах САПР. Состав и структура САПР. Оптимальное проектирование предприятий. Операционные системы САПР, общие сведения о файловой структуре. Организация банков данных. Построение систем автоматизированного проектирования. Общая схема проектирования. Существующие САПР агрегатов. Возможности САПР.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-18 - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы автоматизированного проектирования и те возможности, которые обеспечивает вычислительная техника при проектировании технических объектов, связанных с профессиональной деятельностью;

- принципы построения систем автоматизированного проектирования и краткие характеристики функциональных частей;

- математические модели объектов, связанных с профессиональной деятельностью;

- задачи и методы автоматизированного анализа и синтеза;

уметь:

- оценивать результаты математического моделирования на ЭВМ;

- использовать современные программные средства автоматизации конструкторского проектирования; создавать базы данных при автоматизированном проектировании;

владеть:

- навыками построения конструкторского и технологического проектирования технических объектов, решения задач в области автоматизированного проектирования объектов, связанных с профессиональной деятельностью.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: старший преподаватель, к.н. Нигметзянова В.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.12 Транспортные технологии и логистика

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.12 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7 и 8 семестрах.

Дисциплина «Транспортные технологии и логистика» имеет глубокую логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями ОПОП ВО. Устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими дисциплинами как «Организация автомобильных перевозок», «Эксплуатация подвижного состава автомобильного транспорта». Создает основу для изучения ряда дисциплин, как «Моделирование транспортных процессов», «Организация и планирование автотранспортной деятельности».

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Транспортные технологии и логистика» преследует цели: формирование у обучающихся необходимых знаний о последних достижениях в области транспортирования грузов и пассажиров, о современных технических средствах, новых методах создания маршрутов, рациональном выборе вида транспорта и типа подвижного состава, мультимодальных перевозках грузов и других способах эффективного использования

транспорта. Задачей дисциплины является изучение существующих технологий транспортного процесса, проведение анализа их достоинств и недостатков, решение производственных задач по оценке эффективности применения различных технологий, организации, планирования и управления материальными и информационными потоками в сферах производства, транспортирования и хранения продукции народного хозяйства, обеспечивающих максимальную ориентацию всей производственно-хозяйственной деятельности предприятия на выполнение заказов потребителей в срок, с высоким качеством и наименьшими издержками.

3. Структура дисциплины

Основные принципы технологии перевозочного процесса. Цикл транспортного процесса. Основные этапы транспортного процесса. Сравнительный анализ влияния эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов и терминалов. Разработка технологического процесса перевозки грузов. Технология перевозок грузов укрупненными местами-пакетами. Определение осевых нагрузок грузового автомобиля и автопоезда для оптимального размещения груза платформе. Технология контейнерных и контрейлерных перевозок. Технология перевозки грузов автомобилями-самосвалами и самопогрузчиками. Технология перевозки грузов сменными полуприцепами. Способы и средства крепления грузов. Технологический процесс складских работ. Маршрутизация перевозок.

Основные термины и определения транспортной логистики. Грузы на различных видах транспорта. Комплектация и обозначение грузов. Укрупнённая грузовая единица. Идентификация груза в транспортной логистике. Применение и эффективность различных видов транспорта. Совместное использование различных видов транспорта. Провозные способности различных видов транспорта. Униmodalные и мультимodalные перевозки. Логистика линейной работы автомобильного транспорта. Экономическая эффективность логистики на автомобильном транспорте. Обеспечение технической и технологической согласованности на транспорте. Оценка потребности в поставках грузов. Применение систем управления запасами. Оценка потребности в поставках грузов.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-6 - способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-8 - способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;

ПК-10 - способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-19 - способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятия и загрузки подвижного состава;

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- существующие технологии перевозок грузов и пассажиров;
- пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- требования обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- транспортную классификацию и свойства грузов,
- методологические основы транспортной логистики, как теории и практики управления материальными и информационными потоками;
- способы разработки и оснащения сквозных логистических процессов в системе «производство - транспортирование - хранение – снабжение»;
- основы информационного обеспечения логистических систем;

уметь:

- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- анализировать преимущества и недостатки различных технологий;
- применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- решать задачи определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации и технологии унимодальных и мультимодальных перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов;
- прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем с учетом возможностей различных видов транспорта;
- осуществлять разработку и оснащение сквозных логистических процессов в системе «производство - транспортирование - хранение – снабжение»;
- производить информационное обеспечение логистических систем.

владеть:

- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок;
- методами логистического анализа эффективности перевозки, хранения и распределения грузов;
- способами применения изученного теоретического материала и нормативных документов на практике;
- технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетные единицы, 288 часа.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (7 и 8 семестры), курсовая работа (8 семестр).

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыкин А.Ю.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ОД.13 Международные автомобильные перевозки

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.13 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7 семестре.

Рынок международных автомобильных перевозок является динамично развивающимся, и вопрос конкуренции в нем является одним из ключевых. В таких условиях автотранспортные предприятия требуют эффективного менеджмента, в сфере которого принимаются обоснованные решения. Для успешного развития международных перевозок необходимо повысить профессиональную компетентность менеджеров. «Международные автомобильные перевозки» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими профессиональными дисциплинами как «Грузоведение в единой транспортной системе», «Организация автомобильных перевозок», «Транспортные технологии и логистика», а также взаимосвязана с дисциплинами «Транспортная география», «Логистика».

2. Цель изучения дисциплины

Дисциплина посвящена изучению особенностей организации международных автомобильных перевозок, аспектов правового обеспечения, страхования, технических требований. Будущие менеджеры в сфере транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности должны овладеть спецификой международных перевозок.

3. Структура дисциплины

Тенденции развития международных автомобильных перевозок
Маркетинговые аспекты технологии и организации международных автомобильных перевозок.
Организация международных автомобильных перевозок.
Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок.
Разрешительная система на международных автомобильных перевозках.
Конвенция о договоре международной дорожной перевозки (КДПГ / CMR).
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Carnet-TIR).
Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок.
Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики.
Конвенция о дорожном движении (КДД).
Директивные требования ЕС к весогабаритным параметрам транспортных средств.
Экологические требования к подвижному составу.
Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки.
Страхование при международных автомобильных перевозках.
Организация перевозки опасных грузов в международном сообщении
Особенности перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении.
Технико-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок.
Выбор и обоснование варианта приобретения подвижного состава для международных автомобильных перевозок.
Затраты при международных автомобильных перевозках.
Показатели оценки работы автотранспортного предприятия.
Определение затрат при выполнении международных автомобильных перевозок.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ПК-10 - способностью к представлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- о международных правовых нормах; о технических стандартах и эксплуатации автотранспортных средств; о таможенном регулировании автоперевозок; о страховании, менеджменте и маркетинге; о безопасности движения; о затратах при выполнении международных перевозок;

- специфику международных перевозок, управления и организации транспортного процесса, организационно-правовую базу, условия и все особенности перевозок, международные конвенции и соглашения, сборники нормативных актов и правил;

уметь:

- организовать и управлять международными автомобильными перевозками, пользоваться различными справочно-информационными и нормативно-правовыми материалами;

владеть:

- практическими навыками по анализу тенденций развития международных автомобильных перевозок, правовому обеспечению, страхованию, изучить особенности перевозок различных грузов.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Илдарханов Р.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1. Элективные курсы по физической культуре и спорту

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой части.

Осваивается на 1, 2, 3 курсах в 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре» являются формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизиологической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

3. Структура дисциплины

Общая физическая подготовка. Легкая атлетика. Атлетическая гимнастика. Волейбол. Лыжная подготовка. Бадминтон. Легкая атлетика. Футбол. Настольный теннис.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

- основы здорового образа жизни;

уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

владеть:

- средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья; системой практических умений и навыков, обеспечивающих повышение двигательных и функциональных возможностей организма и совершенствование морально-волевых и психофизических качеств личности для обеспечения готовности к полноценной социальной и профессиональной деятельности.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 336 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н., (доцент) Ашрафуллина Г.Ш. (кафедра физического воспитания и спорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.1.1 Транспортная география

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 3 курсе в 6 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Транспортная география» является получение системы знаний об особенностях размещения транспортной сети, ее конфигурации, характере взаимодействия видов транспорта как в целом по стране, так и в отдельных экономических районах, взаимосвязи транспорта и территориально-производственных комплексов.

3. Структура дисциплины

Основные понятия транспортной географии. Факторы, характеризующие территориальное размещение и развитие транспорта. Взаимодействие транспорта и отраслей народного хозяйства страны. География основных видов транспорта. Транспорт и экономическое районирование страны. Экономико-географическая характеристика транспорта экономических районов и регионов России.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-3 - способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- экономико-географические особенности формирования транспортной сети;
- факторы, определяющие размещение и развитие транспорта;
- особенности взаимосвязи транспорта и производственных комплексов;
- особенности транспортно-экономического районирования;
- показатели оценки состояния транспортной обеспеченности городов и регионов;
- проблемы и пути развития региональных и межрегиональных транспортных систем;

уметь:

- выявлять особенности территориального размещения видов транспорта;
- анализировать состояние транспортной обеспеченности городов и регионов;
- прогнозировать развитие региональных и межрегиональных транспортных систем;

- определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

владеть:

- навыками оценки состояния транспортной обеспеченности городов и регионов;

- навыками исследования особенностей развития региональных и межрегиональных транспортных систем;

- навыками определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок;

- навыками решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.1.2 Пути сообщения, технологические сооружения и инфраструктура

1. Место дисциплины в структуре ОПОП

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 3 курсе в 6 семестр.

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Пути сообщения, технологические сооружения и инфраструктура» преследует цель: формирование у обучающихся необходимых знаний о мероприятиях по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, о методах оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

3. Структура дисциплины

Транспортная инфраструктура мира и пути сообщения. Классификация автомобильных дорог и городских улиц. Основные требования к автомобильным дорогам. Воздействие автомобиля на дорогу. Элементы автомобильной дороги. Основные требования к автомобильным дорогам. Конструкции и габариты мостов на автомобильных дорогах. Инфраструктура автотранспортной деятельности. Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- состав и интенсивность транспортных потоков, расчетную и эксплуатационную скорости движения транспортных средств на маршрутах следования автотранспортных средств;

уметь:

- выявлять роль дорожных факторов в эксплуатационных показателях работы автомобильного транспорта;
- владеть:
- навыками разработки систем мероприятий по обеспечению пропуска по дорогам негабаритных грузов при выборе маршрутов их доставки;
- демонстрировать:
- способность и готовность оценивать дорожные условия на маршрутах следования автомобилей с позиций обеспеченности безопасности движения и эффективности работы подвижного состава.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.2.1 Основы научно-исследовательской деятельности на автомобильном транспорте

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 3, 4 курсах в 6, 7 семестрах.

Методологической задачей дисциплины является изучение основ научного познания, их дальнейшее расширение и применение в различных отраслях деятельности. «Основы научно-исследовательской деятельности на автомобильном транспорте» устанавливает междисциплинарную связь с такими дисциплинами как «Математика», «Философия», «Физика».

2. Цель изучения дисциплины

Курс «Основы научно-исследовательской деятельности на автомобильном транспорте» преследует цель: формирование знаний и умений в области научного познания. Освоение курса преследует достижение экономических и социальных целей: содействие личностно-профессиональному самоопределению, формирование научного мировоззрения.

3. Структура дисциплины

Организация научно-исследовательской работы. Сбор информации о показателях надежности изделий. Методологические основы научного познания и творчества. Методика обработки полной информации. Поиск, накопление и обработка научной информации. Проверка информации на выпадающие точки. Теоретические исследования. Выбор теоретического закона распределения для выравнивания опытной информации. Моделирование в научном и техническом творчестве. Оценка совпадения опытного и теоретического законов распределения показателей надежности по критерию согласия. Применение ЭВМ в научных исследованиях. Определение доверительных границ рассеивания одиночного и среднего значений показателей надежности. Экспериментальные исследования. Графические методы обработки информации о показателях надежности. Внедрение и эффективность научных исследований. Графические методы обработки информации о показателях надежности. Организация работы в научном коллективе. Графические методы обработки информации о показателях надежности.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ОПК-2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- принципы построения и решения задач научно-исследовательского характера;
- общие принципы выбора направления научного исследования и этапов научно-исследовательской работы, поиска, накопления и обработки научной информации, общие принципы проведения экспериментальных исследований, обработки полученных результатов и оформлении результатов научной работы;

Уметь:

- оформлять результаты научной работы.

Владеть:

- практическими навыками построения и решения научно-исследовательских задач, методикой проведения экспериментальных исследований и обработки научной информации.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (6 семестр), экзамен (7 семестр); курсовой проект (7 семестр).

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Илдарханов Р.Ф. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.2.2 Организация безопасности движения и транспортного процесса

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 3, 4 курсах в 6, 7 семестрах.

Методологической основой является изучение организации безопасности дорожного движения и транспортного процесса, что дает возможность будущим специалистам овладеть методиками выполнения безопасной работы автомобильного транспорта. Дисциплина устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими профессиональными дисциплинами как «Эксплуатация подвижного состава автомобильного транспорта», «Организация автомобильных перевозок», «Экономика предприятий и организаций».

2.Цель изучения дисциплины

Курс «Организация безопасности движения и транспортного процесса» преследует цель: формирование у обучающийся ов понимания современной системы взглядов, понятий, представлений об организации безопасности движения и транспортного процесса, к пониманию конкретной проблемы, определяющей методы и способы ее решения на транспорте.

3.Структура дисциплины

Общие положения. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. Развитие автомобильного транспорта в России. Основы обеспечения безопасности

дорожного движения. Организация дорожного движения. Транспортный процесс перевозки. Нормативное обеспечение перевозок. Планирование и управление перевозками. Грузы и транспортное оборудование. Организация и технологии перевозок грузов. Организация и технология пассажирских перевозок.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ПК-11 - способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-23 - способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

ПК-36 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:

- новейшие технологии управления движением транспортных средств;
- основы организации дорожного движения в различных условиях;
- методы исследования параметров дорожного движения;

уметь:

- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

- применять новейшие технологии управления движением транспортных средств;

- работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

- работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

владеть:

- навыками творческого обобщения полученных знаний, конкретного и объективного изложения своих знаний в письменной и устной форме;

- навыками расчета производительности подвижного состава, расчета необходимого количества автомобилей и погрузочных машин, определения путей снижения себестоимости перевозок с учетом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет (6 семестр), экзамен (7 семестр); курсовой проект (7 семестр)

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Галиев Р.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.3.1 Организация и планирование транспортной деятельности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7 и 8 семестрах.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Организация и планирование транспортной деятельности» является формирование системы теоретических знаний и практических навыков в области организации и планирования работы предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики, что позволит им находить пути решений повышения эффективности работы предприятий, улучшения качества и роста производительности.

3. Структура дисциплины

Автотранспортная деятельность и ее виды. Деятельность автотранспортного предприятия в условиях рынка. Основы организации производства на предприятиях автомобильного транспорта. Организация производственного процесса на предприятиях автомобильного транспорта. Организация коммерческой деятельности автотранспортного предприятия. Роль планирования в деятельности предприятия. Техничко-экономическое планирование деятельности автотранспортного предприятия. Стратегическое планирование деятельности автотранспортного предприятия. Формирование представления о бизнес-планировании. Бизнес-план и его структура. Анализ результатов планирования.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятия и загрузки подвижного состава;

ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-30 – способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-31- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:

- особенности организации и планирования деятельности предприятий;
 - структуру производственных процессов;
 - структуру планирования деятельности предприятия;
 - методы планирования ресурсного обеспечения предприятия;
 - виды планирования;
 - задачи, функции и принципы планирования;
 - методы планирования;
 - роль и место бизнес-планирования;
 - методику бизнес-планирования;
 - структуру и функции бизнес-плана;
 - потребности предприятия в транспортных мощностях;
 - систему документооборота в сфере планирования и управления деятельностью предприятия;
 - показатели эффективности коммерческой работы на объекте транспорта;
 - приемы работы с клиентами;
- уметь:
- осуществлять выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочные средства для конкретных условий эксплуатации;
 - уметь анализировать показатели деятельности предприятия и разрабатывать планы по их улучшению;
 - оценивать эффективность использования подвижного состава;
 - составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
 - реализовывать управленческие решения по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;
- владеть:
- методикой составления производственной программы автотранспортного предприятия;
 - методикой оценки деятельности предприятия;
 - навыками сбора информации для разработки планов.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц, 396 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (7, 8 семестры); курсовая работа (8 семестр).

Составитель: старший преподаватель, к.н. Нигметзянова В.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.3.2 Бизнес-планирование на автомобильном транспорте

1.Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 7, 8 семестрах.

2.Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование системы теоретических знаний и практических навыков в области планирования работы предприятий автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики, что позволит им находить пути решений повышения эффективности работы предприятий, улучшения качества и роста производительности.

3.Структура дисциплины

Деятельность автотранспортного предприятия в условиях рынка. Коммерческая деятельность автотранспортного предприятия. Роль планирования в деятельности предприятия. Техничко-экономическое планирование деятельности автотранспортного предприятия. Стратегическое планирование деятельности автотранспортного предприятия. Формирование представления о бизнес-плане и его структуре. Характеристика предприятия. Анализ рынка и отрасли. Маркетинговый план. Производственный и организационный план. Финансовый план. Анализ результатов и оценка рисков.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать рядом компетенций:

ПК-4 - способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом;

ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятия и загрузки подвижного состава;

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-31- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:

- виды планирования;
- задачи, функции и принципы планирования;
- методы планирования;
- роль и место бизнес-планирования;
- методику бизнес-планирования;
- структуру и функции бизнес- плана;
- потребности предприятия в транспортных мощностях;
- систему документооборота в сфере планирования и управления деятельностью предприятия;

- показатели эффективности коммерческой работы на объекте транспорта;
- приемы работы с клиентами;

уметь:

- анализировать показатели деятельности предприятия и разрабатывать планы по их улучшению;

- оценивать эффективность деятельности предприятия; - рассчитывать транспортные мощности предприятия;

владеть:

- методикой составления планов предприятия;
- методикой оценки деятельности предприятия;
- навыками сбора информации для разработки планов.

5.Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц, 396 часов.

6.Форма контроля

Промежуточная аттестация: экзамен (7, 8 семестры); курсовая работа (8 семестр).

Составитель: старший преподаватель, к.н. Нигметзянова В.М. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.4.1 Моделирование транспортных процессов

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 4 курсе в 8 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является получение умений и навыков на основе использования методологического аппарата профессиональных дисциплин и прикладной математики для анализа и принятия обоснованных решений повышения производственных процессов на автомобильном транспорте.

3. Структура дисциплины

Общие понятия о моделировании транспортного процесса. Модели функционирования систем доставки грузов автомобильным транспортом. Моделирование транспортных процессов с применением теории графов. Модели маятниковых маршрутов и их оптимизация. Модели кольцевых маршрутов и их оптимизация.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основные понятия о методах и моделях;
- виды моделей функционирования транспортных систем;
- критерии оптимальности транспортных процессов;
- методику анализа технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;
- методы моделирования элементов транспортного процесса;
- современные технологии оптимальной маршрутизации;

уметь:

- выявлять закономерности изменения технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;
- анализировать существующие и разрабатывать модели перспективных процессов;
- определять задачи, принимать решения и формулировать выводы;
- использовать методы моделирования для решения задач по разработке оптимальных схем перевозок;
- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

- разрабатывать маршруты перевозок с применением методов маршрутизации;

владеть:

- навыками разработки оптимальных схем маршрутов перевозок;
- навыками анализа показателей деятельности предприятия с применением методов моделирования;

- навыками разработки эффективных схем организации движения транспортных средств;
- навыками проведения оптимизационных расчетов транспортных процессов;
- навыками установления закономерностей изменения технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;
- навыками анализа существующих и разработки моделей перспективных процессов;
- понятийным аппаратом моделирования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.4.2 Оптимизация элементов автотранспортного процесса

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части.

Осваивается на 4 курсе, в 8 семестре.

2. Цель изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение умений и навыков на основе использования методологического аппарата профессиональных дисциплин и прикладной математики для анализа и принятия обоснованных решений повышения производственных процессов на автомобильном транспорте.

3. Структура дисциплины

Транспортные процессы на автомобильном транспорте и показатели эффективности. Оценка эффективности использования подвижного состава и функционирования систем доставки груза. Модели функционирования систем доставки грузов автомобильным транспортом. Оптимизация расстояний перевозок. Оптимизация маятниковых и кольцевых маршрутов. Оптимизация использования подвижного состава на маршрутах.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации;

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- параметры оптимизации элементов транспортного процесса;
- модели элементов транспортного процесса;
- эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- транспортные условия, критерии ограничения и параметры оптимизации элементов транспортного процесса;

уметь:

уметь:

- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;
 - разрабатывать оптимальные маршруты перевозок;
 - разрабатывать проекты оптимальной маршрутизации;
 - выполнять оптимизационные расчеты транспортных процессов;
 - анализировать существующие и разрабатывать новые модели транспортных процессов;
- владеть:
- понятийным аппаратом в области оптимизации транспортных процессов;
 - навыками разработки схем организации движения транспортных средств;
 - навыками разработки оптимальных маршрутов перевозок;
 - навыками разработки проектов оптимальной маршрутизации;
 - навыками анализа показателей транспортных процессов с точки зрения их эффективности;
 - навыками разработки моделей транспортных процессов;
 - методиками оптимизации элементов транспортного процесса.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы учебной практики

Б2.У.1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 1 курсе во 2 семестре.

Вид практики – учебная.

Способ проведения – стационарная.

Тип практики - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся первичных профессиональных знаний и приобретение первоначального практического опыта, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап:

- ознакомление с организационной структурой предприятия (организации, учреждения) профессиональной деятельности;
- ознакомление с нормативно-правовой документацией предприятия (организации, учреждения);
- ознакомление с должностными инструкциями специалистов одного из структурного подразделения предприятия (организации, учреждения);
- изучение правил составления и оформления типовой документации предприятия (организации, учреждения);
- анализ внешней среды предприятия (организации, учреждения);

- ознакомление с основными показателями деятельности предприятия (организации, учреждения);
- ознакомление с материально-технической базой предприятия (организации, учреждения);
- сбор материалов для отчета практики;
- выполнение индивидуального задания, направленного на формирование первичных навыков научно-исследовательской деятельности.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- структуру предприятия;
- порядок работы структурного подразделения предприятия;
- инструкции и правила, положения и регламенты, определяющие выполнение работ по профилю подразделения;
- организацию обеспечения безопасных условий труда на предприятии;
- систему показателей, используемых при подготовке исходных данных для составления заданий;

- виды документов, основные реквизиты оформляемых документов;

уметь:

- осуществлять сбор материалов в соответствии с индивидуальным заданием;
- производить аналитический обзор представленных документов;
- выполнять работы по профилю подразделения предприятия;
- оформлять первичные документы перевозочной деятельности;

владеть:

- профессиональной терминологией, применяемой на практике;
- навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе предприятий и подразделений;
- навыками работы с документами в сфере планирования и управления оперативной деятельностью предприятия.

5. Объем практики

Объем практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой во 2 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики

Б2.П.1 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 2 курсе в 4 семестре, на 3 курсе в 6 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная; выездная.

Тип практики - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Производственная практика направлена на закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретение профессиональных умений, практических навыков и опыта профессиональной деятельности.

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Содержание основного этапа производственной практики формируется в зависимости от специфики и характера выполняемой работы обучающимися. Конкретное содержание производственной практики обучающегося (группы обучающихся) определяется руководителем практики выпускающей кафедры и согласовывается с руководителем практики от предприятия (организации, учреждения). Общие вопросы исследования профессиональной деятельности: изучение структуры предприятия (организации, учреждения) и видов деятельности; анализ системы документооборота предприятия (организации, учреждения); анализ внешней среды предприятия (организации, учреждения); ознакомление с основными показателями деятельности предприятия (организации, учреждения); ознакомление с материально-технической базой предприятия (организации, учреждения);- работа с документацией предприятия; - работа в составе коллектива при решении производственных задач; сбор материалов для отчета практики; выполнение индивидуального задания, разработанного руководителем практики от кафедры для каждого обучающегося.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- структуру предприятия и особенности работы структурных подразделений предприятия;
 - инструкции и правила, положения и регламенты, определяющие выполнение работ по профилю подразделения;
 - организацию обеспечения безопасных условий труда на предприятии;
 - систему показателей, используемых при подготовке исходных данных для составления заданий;
 - виды документов, основные реквизиты оформляемых документов;
 - способы организации работы с клиентами;
 - систему документооборота предприятия;
 - правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности транспортного процесса;
- уметь:
- производить аналитический обзор представленных документов, формулировать задачи и предлагать решения;
 - выполнять работы по профилю подразделения предприятия; - оформлять документы предприятия;
 - вести учет и контроль выполнения основных функций подразделения предприятия;
- владеть:
- навыками работы в коллективе;
 - навыками оформления документации предприятия;
 - навыками формулировать задачи и предлагать решения;
 - методиками планирования показателей предприятия;
 - методикой оценки производственных и непроизводственных затрат на предприятии, связанных с основной деятельностью.

5. Объем практики

Объем практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой в 4 семестре, зачет с оценкой в 6 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация программы производственной практики Б2.П.2 Преддипломная практика

1. Место практики в структуре ОПОП ВО

Данная практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы. Проходится на 4 курсе в 8 семестре.

Вид практики – производственная.

Способ проведения – стационарная и (или) выездная.

Тип практики – преддипломная практика.

Форма проведения практики - для проведения практики в календарном учебном графике выделяется непрерывный период учебного времени, свободный от других видов учебной деятельности.

2. Цель освоения практики

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).

3. Содержание практики

Организационный этап – информирование о целях и задачах практики, сроках проведения, формы контроля, инструктаж по технике безопасности, выдача заданий.

Основной этап. Содержание преддипломной практики для каждого обучающегося конкретизируется и дополняется в зависимости от специфики и характера выполняемой работы. Конкретное содержание преддипломной практики планируется совместно с руководителем практики и согласовывается с руководителем практики от предприятия и руководителем ВКР. Работа обучающихся над ВКР в период преддипломной практики происходит поэтапно: выбор темы, определение проблемы, объекта и предмета исследования; формулирование цели и задач исследования; теоретический анализ литературы и исследований по проблеме, подбор необходимых источников по теме (патентные материалы, научные отчеты, техническая документация и др.); составление библиографии; определение комплекса методов исследования; оформление результатов исследования. Обучающиеся работают с литературой, осуществляют сбор материалов, консультируются с научным руководителем ВКР и преподавателями. Важной составляющей содержания преддипломной практики являются сбор и обработка фактического материала, статистических данных, характеристик транспортного предприятия, разработка проектов, продуктов, программ для внедрения или апробирования результатов ВКР.

Заключительный этап. Обработка и анализ полученной в ходе практики информации. Написание отчета по практике. Оформление отчета по практике в соответствии с требованиями. Защита отчета.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-16 - способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок;

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников;

ПК-31 способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации;

ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения.

В результате освоения практики обучающийся должен:

знать:

- технологии производственных процессов на предприятии,
- техническую документацию, распорядительные акты предприятия;
- теоретические и методические основы разработки организационно-управленческих решений на предприятии;
- организацию работы труда на предприятии;
- показатели работы материально-технической базы предприятия;
- структуру производственных и непроизводственных затрат;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности транспортного процесса;
- правила оформления перевозочных документов;
- требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям;

уметь:

- ориентироваться в системе законодательства в сфере организации перевозок грузов и пассажиров;
- производить аналитический обзор представленных документов, формулировать задачи и предлагать решения;

- предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по предоставлению информационных услуг;

владеть:

- навыками анализа предприятия (отрасли, рынка);
- навыками формулировать задачи и предлагать решения;
- методиками планирования показателей предприятия;
- методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

5. Объем практики

Объем практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет с оценкой в 8 семестре.

Составители: доцент, к.н. (доцент) Барыльникова Е.П.; доцент, к.н. (доцент) Нуретдинов Д.И. (кафедра эксплуатации автомобильного транспорта).

Аннотация рабочей программы дисциплины

ФТД. 1 Основы библиотечных, библиографических и информационных знаний

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «ФТД.1 Факультативы» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к факультативным дисциплинам.

Осваивается на 1 курсе в 2 семестре.

Государственный образовательный стандарт РФ изложил основные требования к качеству современного образования, среди которых – умение ориентироваться в мировом информационном пространстве, владение навыками работы с большими и постоянно меняющимися массивами информации, владение информационной культурой.

Значительное возрастание доли самостоятельной работы с источниками информации в структуре всех учебных дисциплин ОПОП, широкое внедрение новых информационных технологий, – все это обуславливает необходимость владения не только профессиональными знаниями и умениями, но и заставляет осваивать методы обучения пользователей навыкам работы с информацией. Таким образом, организация информационного образования и повышение информационной культуры личности представляет задачу первостепенной важности, чем и объясняется введение факультативного курса «Основы библиотечных, библиографических и информационных знаний».

В структуре общей образовательной программы вуза курс «Основы библиотечных, библиографических и информационных знаний» строится на синтезе достижений нескольких научных дисциплин: информатики, библиотековедения, библиографии, прикладной лингвистики, документоведения, делопроизводства. Для его овладения бакалаврам необходимо среднее образование в области истории, науки, культуры и навыки компьютерной грамотности.

Основной отличительной особенностью данного курса является то, что он носит прикладной характер и практическую направленность. Его успешное освоение даст возможность более рационально организовать самостоятельную работу обучающийся, сократить интеллектуальные и временные затраты на поиск и аналитико-синтетическую переработку учебной и научной информации, повысить качество знаний за счет овладения более продуктивными видами интеллектуального труда.

2.Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины (модуля) «Основы библиотечных, библиографических и информационных знаний» являются – дать знания, умения и навыки информационного самообеспечения его учебной и научно-исследовательской деятельности, научить применять полученные знания, умения и навыки для решения задач профессиональной деятельности.

Освоение курса «Основы библиотечных, библиографических и информационных знаний» должно содействовать:

- ориентации в информационных ресурсах, освоению алгоритмов информационного поиска в соответствии с профессиональными информационными потребностями;
- освоению рациональных приемов и способов самостоятельного ведения поиска информации и систематизации данных в соответствии с задачами учебного процесса;
- овладению формализованными методами аналитико-синтетической переработки (свертывания) информации;
- изучению и практическому использованию технологии подготовки и оформления результатов собственной учебной и научно-исследовательской деятельности.

3.Структура дисциплины

Книга и библиотека в жизни студентов. Сеть библиотек России. Корпоративные сети. МБА, Информационные технологии, используемые в библиотеках. Автоматизированные библиотечные информационные системы. Интернет-ресурсы в помощь студенту. Справочно-библиографический аппарат библиотеки. Фонд справочных изданий. Фонды периодических и продолжающихся изданий. Отраслевая библиография. Отраслевые информационные ресурсы. Виды и типы изданий. Книга как основной вид издания. Методы самостоятельной работы с книгой. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления. Библиографические ссылки и списки использованной литературы. Оформление результатов исследования.

4.Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать следующими компетенциями:

ОПК 1 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-5 - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- особенности отбора во все возрастающем потоке информации источников для чтения, осознанный выбор тематики;

уметь:

-ориентироваться в мировом информационном пространстве;

- самостоятельно работать с большим массивом информации;

- использовать традиционные библиотечно-библиографические и электронные информационно-поисковые системы;

- применять информационные и библиотечно-библиографические средства в подборе документов по теме;

- систематизировать и оформлять полученные сведения;

владеть:

- теоретическими знаниями о сущности, функциях и многообразии документов, составляющих основу документной коммуникации и фондов библиотек;
- информационной культурой;
- культурой мышления и навыками анализа, осмысления, систематизации, интерпретации, обобщения изученных фактов;
- культурой оформления учебно-исследовательских и научно-исследовательских работ на основе соблюдения общих требований стандартов организаций, государственных стандартов и норм авторского права.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: руководитель библиотеки, к.н. Ахметзянова Р.Н.

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД. 2 Психология личной эффективности

1. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Данная учебная дисциплина включена в раздел «ФТД.2 Факультативы» основной профессиональной образовательной программы 23.03.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к факультативным дисциплинам.

Осваивается на 4 курсе в 7 семестре.

Содержание курса ориентировано на формирование базовых знаний в области психологии личности и необходимых умений и практических навыков в личностном развитии.

2. Цель изучения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Психология личной эффективности» являются сформировать знания по концептуальным основам принципов повышения личной эффективности с позиций фундаментального подхода к комплексу проблем, возникающих в связи с широким кругом задач, необходимых для реализации решений и обеспечения процесса контроля их исполнения.

3. Структура дисциплины

Методы эффективного труда. Основные виды эффективного поведения: агрессивное, манипулятивное и ассертивное поведение. Ассертивность как свойство личности, его характеристика. Соотношение мотивации, задач и целей личности с ассертивным стилем поведения. Эффективные коммуникации. Характеристики эффективной личности. Язык эффективной самоорганизации. Эффективное целеполагание.

4. Требования к уровню освоения содержания

Обучающийся по итогам изучения курса должен обладать следующими компетенциями:

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- особенности психологии личности;
- основные методы психологического воздействия;

уметь:

- эффективно взаимодействовать с окружающими людьми;

- вырабатывать способности к адекватному познанию себя и других людей, преодолению стереотипов в восприятии людей и в общении с ними, порождаемых профессиональными, социальными и возрастными факторами;

владеть:

- методами активного эффективного личностного роста; методами целеполагания;
- методами эффективной самоорганизации.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

6. Форма контроля

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: доцент, к.н., (доцент) Закирова Л.М. (кафедра социально-гуманитарных наук).