



## Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.1 История и философия науки

### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в I семестре.

Дисциплина направлена на расширение и углубление философских и эпистемологических знаний магистров, формирования у них философско-методологического мышления и понимания проблем современной науки и техники. Полученные знания по данной дисциплине являются не только продолжением и углублением философского курса бакалавриата, но и философско-методологическим инструментом для изучения дисциплин магистерской подготовки и проведения научно-исследовательской работы.

### ***2. Цель изучения дисциплины***

Цель изучения - дать магистрам информацию об истории становления и развития наук, о научных картинах мира и типах научных рациональностей, современных концепциях философии естествознания (гуманитарных знаний) и техники, знаний о природе и структуре научного исследования, о методах и методологии познания, обозначить специфику естественных (гуманитарных) и технических наук.

### ***3. Структура дисциплины***

История науки. Формирование научного типа рациональности с античности до нового времени. Становление классической науки в XVII- XVIII вв. Развитие неклассической и постнеклассической науки. Философия и методология науки. Общие проблемы философии науки. Наука как система знаний и специфическая форма познавательной деятельности. Всеобщие и общенаучные методы исследования.

### ***4. Требования к уровню освоения содержания***

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- общие закономерности научного познания в его историческом развитии и изменяющемся социокультурном контексте;
- ценности науки в условиях техногенного и традиционного типа цивилизационного развития;
- природу естественных (гуманитарных) и технических наук и их историческое взаимодействие;

уметь:

- ориентироваться в историческом, социокультурном, структурном и концептуальном изменении науки и техники, раскрывать связи между различными явлениями действительности

- анализировать тенденции современной науки, определять перспективные направления научных исследований;

- использовать экспериментальные и теоретические методы исследования в профессиональной деятельности;

- адаптировать современные достижения науки и наукоемких технологий к образовательному процессу;

владеть:

- методологией научного познания.

## **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

## **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: профессор кафедры социально - гуманитарных наук Хайруллин А.Г.

# **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

## **Б1.Б.2 Теория принятия решений**

### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в I семестре.

### **2. Цель изучения дисциплины**

Цель изучения дисциплины состоит в ознакомлении студентов с основными понятиями и методами теории принятия рациональных решений на базе однокритериальных и многокритериальных постановок задач оптимизации, что необходимо для профессиональной деятельности магистров и формирования у студентов-магистрантов самостоятельного мышления и способности самостоятельно определять наиболее оптимальные варианты решений в современной рыночной среде.

### **3. Структура дисциплины**

Задача формирования исходного множества альтернатив. Схема организации экспертного оценивания. Построение экспертных оценок MS Excel. Аналитические и численные способы определения множества Парето. Построение обобщенных критериев оптимальности. Решение задач векторной оптимизации средствами MS Excel. Постановки и особенности решения задачи выбора в условиях неопределенности. Технологии принятия решений в условиях поведенческого риска. Решение задач по принятию решений в условиях неопределенности средствами MS Excel

### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основные понятия теории принятия решений;
- методологию системного подхода;
- этапы процесса принятия решений;
- аксиомы теории полезности;
- модели и методы линейного программирования;
- типовые задачи линейного программирования;
- методы принятия решений в условиях определенности, неопределенности, в условиях риска или конфликта;

уметь:

- решать задачи принятия решений с помощью математических методов;
  - проводить анализ альтернатив при решении многокритериальных задач оптимизации;
- владеть:

- навыками построения математических моделей задач принятия решений;
- построения функции полезности;
- методиками теории принятия решений для практических задач.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры машиностроения Шибаков Р.В.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.3 Иностранный язык в профессиональной сфере**

### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в I семестре.

К исходным требованиям, необходимым для изучения дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере» относятся знания, умения и виды деятельности, сформированные в процессе изучения иностранного языка в университете (1-2 курс). Курс «Иностранный язык в профессиональной сфере» тесно связан с рядом специальных дисциплин: «Менеджмент инноваций», «Компьютерные технологии в науке и производстве», «История и методология транспортной науки» и др. Дисциплина «Иностранный язык в профессиональной сфере» является самостоятельной дисциплиной.

### **2. Цель изучения дисциплины**

Целью изучения дисциплины является практическое владение разговорно-бытовой речью и языком специальности для активного применения иностранного языка, как в повседневном, так и в профессиональном общении. Программа содержит материал различной сложности, чтение текстов с предтекстовыми и послетекстовыми заданиями, изучение терминов, чтение газетных статей, повторение и закрепление основных понятий фонетического строя английского языка с целью развития правильного произношения.

### **3. Структура дисциплины**

Виды организаций. Моя компания. Организационная работа. Решение рабочих проблем. Финансирование. Малый бизнес. Описание внештатных ситуаций. Гостиничный сервис. Компьютеры и Интернет. Работа над проектом. Менеджмент. Управленческие качества.

### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3);

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основные особенности полного стиля произношения, интонации, характерные для сферы профессиональной коммуникации;

- чтение транскрипции; основы свободных и устойчивых словосочетаний, фразеологических единиц;

- основы фонетической культуры речи;

- основы публичной речи (устное сообщение, доклад);

- культурологические и социальные особенности стран изучаемого языка и овладеть нормами речевого этикета и социокультурными стереотипами, принятыми в мировом сообществе;

уметь:

- уметь работать со словарями различных типов;

- уметь оперировать лексическим минимумом в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера;

владеть:

- владеть навыками перевода, реферирования, аннотирования;
- владеть навыками спонтанной (монологической/диалогической) устной речи в рамках содержания курса, т.е. говорить с достаточной степенью грамматической корректности (отсутствие коммуникативных ошибок), при этом сохраняя все социальные и психологические аспекты естественной речи.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

#### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры иностранных языков Гильфанова Г.Т.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

#### **Б1.Б.4 Менеджмент инноваций**

##### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

##### **2. Цель изучения дисциплины**

Курс направлен на формирование у студентов системных экономических знаний, навыков владения методами научного решения проблемных вопросов управления инновационными процессами, умений и навыков, достаточных для будущей профессиональной деятельности.

##### **3. Структура дисциплины**

Основные понятия инноваций, инновационного менеджмента. Управление инновационным проектом. Оценка эффективности инноваций. Финансирование инновационной деятельности. Информационное обеспечение инноваций. Инновационная деятельность в России и за рубежом.

##### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации предприятий транспортного комплекса на базе эффективного использования имеющихся материальных, финансовых и людских ресурсов (ПК-9);
- готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);
- готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);
- способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26);
- способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией) (ПК-28).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- роль, функции и задачи инновационного менеджера в современной организации;
- способы и методы внедрения технологических и продуктовых инноваций;
- методические основы формулирования бизнес-идеи; теоретические основы разработки бизнес-планов;

уметь:

- обосновывать решения в области финансирования;
- выбирать соответствующие способы и методы для внедрения технологических и продуктовых инноваций;

- находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею;
- разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых организаций;

владеть:

- владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, иметь навыки работ с компьютером, как средством управления информацией;

- владеть методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: канд. пед. наук, доцент кафедры производственного менеджмента Сафаргалиев Э.Р.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.5 Теория и алгоритмы решения изобретательских задач**

### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Дисциплина обеспечивает знание основ теории и алгоритмов решения изобретательских задач (ТиАРИЗ), теоретической базой которой являются законы развития технических систем; умение пользоваться инструментами ТиАРИЗ при поиске решений изобретательских задач и умение осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технических систем, используемых и создаваемых в том числе в области задач организации перевозок в автомобильном транспорте.

### **2. Цель изучения дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Теория и алгоритм решения изобретательских задач» является развитие навыков информационно-аналитической профессиональной деятельности, навыков по системному анализу технических систем, развитие творческого подхода к решению нестандартных технических задач и овладение методологией поиска решений в виде программы планомерно направленных действий, создание методологической основы для подготовки конструкторских и технологических научных решений, составляющих основу инновационного проекта; формирование цельного понимания проблем в области управления инновациями.

### **3. Структура дисциплины**

Техническая литература, справочники, научные издания, другие источники информации. Экономическая и общественно-политическая актуальность инновационной деятельности. Неалгоритмические методы поиска решений изобретательских задач. Психология творчества специалиста как инструмент разработки продуктовых и технологических инноваций. Развитие творческого воображения при решении изобретательских задач. Базовые понятия теории решения изобретательских задач.

Технический объект, техническая система. Законы развития технических систем. Изобретательская задача. Идеальность в теории решения изобретательских задач. Идеальная машина. Идеальный конечный результат. Неравномерность развития технических систем. Противоречия.

#### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбрать и создавать критерии оценки (ОПК-1).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основы инновационной деятельности, сущность продуктовых и технологических инноваций в промышленном и гражданском строительстве;

- положения психологии творчества, методы организации творческой деятельности;

- неалгоритмические методы преодоления психологической инерции и стимулирования управляемого творческого воображения;

- алгоритмические методы повышения эффективности творческого процесса;

уметь:

- приобретать с большой степенью самостоятельности новые знания с использованием современных образовательных и информационных технологий;

- формулировать идеальный конечный результат, техническое и физическое противоречия в технической системе;

- выполнять поиск наиболее эффективного решения задачи с помощью алгоритма решения изобретательских задач;

- пользоваться Таблицей выбора типовых приемов устранения технических противоречий (Матрицей Альтшуллера);

- осознанно генерировать идеи по совершенствованию и улучшению технической системы.

владеть:

- методологией поиска решений изобретательских задач в виде программы планомерно направленных действий (алгоритма);

- типовыми приемами устранения технических и физических противоречий;

- методом выполнения вещественно-полевого анализа системы;

- методикой поиска наиболее сильного решения задачи с использованием физических, химических и геометрических эффектов и банка примеров использования эффектов из информационного фонда ТРИЗ.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

#### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: профессор кафедры машиностроения Шibaков В.Г.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

#### **Б1.Б.6 Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе**

##### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины нужно освоение в качестве предшествующих следующих дисциплин: «Основы научных исследований», «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте».

## **2. Цель изучения дисциплины**

Целью освоения дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» является формирование теоретических знаний и практических навыков в области проведения научно-исследовательских работ, связанных с подготовкой и проведением исследованием автотранспортной деятельности, обработкой результатов исследований, проверкой соответствия полученных данных и теоретических сведений автомобильных наук.

## **3. Структура дисциплины**

Введение в дисциплину. Термины и определения. Понятие о плане эксперимента. Планирование эксперимента и обработка результатов. Построение математической модели исследования. Параметры оптимизации. Многофакторные эксперименты и обработка результатов.

## **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);

- способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений (ПК-1);

- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20);

- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- современные методы планирования эксперимента;

- методы обработки результатов исследования;

- принципы создания алгоритмов математических моделей (системы, процесса);

уметь:

- планировать проведение экспериментальных работ;

- анализировать результаты научных исследований и делать практические выводы по совершенствованию процессов автомобильных перевозок и управления на транспорте.

владеть:

- современными математическими методами и компьютерной техникой, используемыми для проведения научных исследований и обработки полученных результатов;

- навыками анализа информации об исследуемом процессе;

- технической терминологией.

## **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

## **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта  
Барыльникова Е.П.



## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.Б.7 Основы научных исследований**

### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.Б.7 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам базовой (общепрофессиональной) части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Ее методологической задачей является изучение основ научного познания, их дальнейшее расширение и применение в различных отраслях деятельности. «Основы научных исследований» устанавливает междисциплинарную связь с такими дисциплинами как «История и философия науки», «Теория принятия решений», «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе», «Теория и алгоритмы решения изобретательских задач», «Менеджмент инноваций».

### ***2. Цель изучения дисциплины***

Курс «Основы научных исследований» преследует цель: формирование знаний и умений в области научного познания. Освоение курса преследует достижение экономических и социальных целей: содействие личностно-профессиональному самоопределению, формирование научного мировоззрения.

### ***3. Структура дисциплины***

Методологические основы научного познания. Классификация научных исследований. Этапы, планирование и направление научного исследования. Информационное обеспечение научного исследования. Теоретические исследования. Методология научно-технического творчества. Экспериментальные исследования. Обработка результатов экспериментальных исследований. Особенности диссертационного исследования. Психологические и нравственные аспекты поведения исследователя.

### ***4. Требования к уровню освоения содержания***

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17);
- способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения (ПК-21).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- принципы построения и решения задач научно-исследовательского характера;
- методы научного познания; информационное обеспечение, сущность и содержание этапов научного исследования.
- общие принципы выбора направления научного исследования и этапов научно-исследовательской работы, поиска, накопления и обработки научной информации, общие принципы проведения экспериментальных исследований, обработки полученных результатов и оформления результатов научной работы;

- иметь представление об особенностях диссертационного исследования;

уметь:

- решать задачи по обработке экспериментальных данных;
- оформлять результаты научной работы.

владеть:

- практическими навыками построения и решения научно-исследовательских задач, методикой проведения экспериментальных исследований и обработки научной информации;
- навыками творческого обобщения полученных знаний, конкретного и объективного изложения своих знаний в письменной и устной форме, оформления результатов работы.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Илдарханов Р.Ф.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ОД.1 Специализированный подвижной состав и его сертификация**

#### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

#### **2. Цель изучения дисциплины**

Курс «Специализированный подвижной состав и его сертификация» преследует цель: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков по конструкциям и анализу эксплуатационных характеристик специализированных и специальных автотранспортных средств (САТС), а так же их сертификации.

#### **3. Структура дисциплины**

Автопоезда. Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами. Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда цистерны. Автоцементовозы, автобетоносмесители, автомобили-цистерны для перевозки молока, сыпучих сельскохозяйственных грузов. Контейнеровозы. Автомобили и автопоезда самопогрузчики. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных, тяжеловесных грузов и строительных конструкций. Понятия и термины технического регулирования (сертификации). Технические регламенты. Системы сертификации на автомобильном транспорте.

#### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);
- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- классификацию и особенности конструкции специализированных и специальных автотранспортных средств;
- технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к специализированным и специальным автотранспортным средствам;
- параметры оценки эффективности использования автотранспортных средств и тенденции развития САТС;
- требования по технике безопасности, положения стандартов и других нормативных документов по выпускаемой продукции и оказываемых услуг в сфере автомобильного транспорта;

уметь:

- решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов специализированного подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий;

- выбирать оптимальный тип подвижного состава для перевозки грузов;

владеть:

- навыками подготовки и разработки сертификационных документов; проведения сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем транспортных средств.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Шайхутдинов И.Ф.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ОД.2 Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания**

#### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

Ее методологической основой является изучение курсов «Международные автомобильные перевозки» и «Специализированный подвижной состав и его сертификация», что дает возможность будущим специалистам детально изучить методы логистического анализа транспортных процессов в целом, а затем расширить и применить их в отрасли образования. Дисциплина «Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими общепрофессиональными дисциплинами как «Специальные вопросы транспортной логистики», «Технология пассажирских и грузовых перевозок», «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок», «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте», «Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании».

#### **2. Цель изучения дисциплины**

Курс «Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания» преследует цель: формирование у студентов знаний, умений и навыков по рациональному выбору высокоэффективных наукоёмких методов транспортно-экспедиционной деятельности, применению современных технологий документально-правового обеспечения перевозок, идентификации грузовых единиц и мониторинга транспортного потока.

#### **3. Структура дисциплины**

Сопровождение и документальное оформление грузов. Контроль грузовых единиц в транспортно-экспедиционной деятельности. Средства мониторинга грузовых перевозок. Электронный документооборот в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

#### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15);

- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски

при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- содержание и принципы использования современных наукоёмких технологий транспортно-экспедиционного обслуживания;
- методы повышения эффективности стратегического планирования транспортно-экспедиционной деятельности;
- назначение и правовые функции электронного документооборота в процессе сопровождения грузов;
- способы применения современных технологий идентификации и мониторинга грузов.

уметь:

- решать задачи стратегического планирования транспортно-экспедиционной деятельности.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Барыкин А.Ю.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.3 Специальные вопросы транспортной логистики**

### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.3 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Ее методологической основой является изучение курсов «Логистика» и «Транспортная логистика», что дает возможность будущим специалистам детально изучить методы логистического анализа транспортных процессов в целом, а затем расширить и применить их в отрасли образования. Дисциплина «Специальные вопросы транспортной логистики» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими общепрофессиональными дисциплинами как «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе», «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов», «Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли».

### **2. Цель изучения дисциплины**

Курс «Специальные вопросы транспортной логистики» преследует цель: формирование у студентов знаний, умений и навыков по выбору оптимальных параметров и синтезу систем эффективной организации, планирования и управления материальными и информационными потоками в сферах производства, транспортирования и хранения продукции народного хозяйства, обеспечивающих максимальную ориентацию всей производственно-хозяйственной деятельности предприятия на выполнение заказов потребителей в срок, с высоким качеством и наименьшими издержками.

### **3. Структура дисциплины**

Современные унимодальные, интермодальные и мультимодальные перевозки. Требования к подвижному составу автомобильного транспорта при мультимодальных перевозках. Информационное обеспечение и экспедирование мультимодальных перевозок. Материальное обеспечение информационных потоков в системе «транспорт – терминал».

### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14);

- способностью использовать и применять на практике знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-15).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- технические характеристики и провозные возможности подвижного состава различных видов транспорта;

- методы рациональной организации терминальной обработки груза и перевозки различными видами транспорта;

- методы сравнительной оценки подвижного состава различных видов транспорта, используемых в мультимодальной перевозке;

- современные транспортные технологии с применением контейнеров, сменных полуприцепов и кузовов;

- информационные технологии, обеспечивающие согласованность работы разных видов транспорта и терминалов;

- методы контроля за транспортным средством и обеспечения безопасности при междугородных перевозках;

- преимущества и недостатки существующих способов идентификации грузов и передачи данных.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

#### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен, курсовая работа.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Барыкин А.Ю.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.4 Международные автомобильные перевозки**

#### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.4 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Рынок международных автомобильных перевозок является динамично развивающимся, и вопрос конкуренции в нем является одним из ключевых. В таких условиях автотранспортные предприятия требуют эффективного менеджмента, в сфере которого принимаются обоснованные решения. «Международные автомобильные перевозки» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими профессиональными дисциплинами как «Специализированный подвижной состав и его сертификация», «Специальные вопросы транспортной логистики», «Технология пассажирских и грузовых перевозок», «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок».

## **2. Цель изучения дисциплины**

Дисциплина посвящена изучению особенностей организации международных автомобильных перевозок, аспектов правового обеспечения, страхования, технических требований. Будущие менеджеры в сфере транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности должны овладеть спецификой международных перевозок.

## **3. Структура дисциплины**

Изложены основы организации автомобильных перевозок в международном сообщении, описана нормативно-правовая база, документы, необходимые для организации и выполнения перевозок, источники их получения. Также даны сведения по организации режима труда и отдыха водителей, приведены требования к подвижному составу; показаны особенности определения затрат, рассмотрен анализ структуры затрат предприятия. Рассмотрена методика выбора конкурентоспособного подвижного состава.

## **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способностью к проведению технологических расчетов связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- о международных правовых нормах; о технических стандартах и эксплуатации автотранспортных средств; о таможенном регулировании автоперевозок; о страховании, менеджменте и маркетинге; о безопасности движения; о затратах при выполнении международных перевозок;

- специфику международных перевозок, управления и организации транспортного процесса, организационно-правовую базу, условия и все особенности перевозок, международные конвенции и соглашения, сборники нормативных актов и правил;

уметь:

- организовать и управлять международными автомобильными перевозками, пользоваться различными справочно-информационными и нормативно-правовыми материалами;

владеть:

- практическими навыками по анализу тенденций развития международных автомобильных перевозок, правовому обеспечению, страхованию, изучить особенности перевозок различных грузов.

## **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

## **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Илдарханов Р.Ф.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ОД.5 Технология пассажирских и грузовых перевозок**

### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.5 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 1 семестре.

### ***2. Цель изучения дисциплины***

Курс «Технология пассажирских и грузовых перевозок» преследует цель: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке пассажиров и различных видов грузов в рыночных условиях работы транспортного комплекса страны.

### ***3. Структура дисциплины***

Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Организация перевозок грузов. Технологии грузовых перевозок. Технология перевозок пассажиров. Эксплуатационные показатели перевозочного процесса одиночного автомобиля. Основы маршрутной технологии. Организация автомобильных пассажирских перевозок. Управление пассажирскими перевозками.

### ***4. Требования к уровню освоения содержания***

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способностью использовать на практике знание требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, при разработке мер по усовершенствованию систем управления на транспорте, направленных на организацию и эффективное осуществление различных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров (ПК-6);

- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способностью к проведению технологических расчетов связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- методы расчета потребностей провозных возможностей;

- методы проектирования, оптимизации, функционирования и управления транспортно-технологическими системами;

- регламентирование и методы контроля организации труда водителей;

уметь:

- решать задачи по определению сфер целесообразного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий;

- разрабатывать технологические схемы организации перевозок;

- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;

владеть:

- навыками анализа и обработки документации при перевозках;
- навыками организации движения подвижного состава, координации работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;
- навыками составления расписаний и графиков движения.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен, курсовая работа.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Шайхутдинов И.Ф.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ОД.6 Специальные вопросы организации автомобильных перевозок**

#### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ОД.6 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к обязательным дисциплинам вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

#### **2. Цель изучения дисциплины**

Курс «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» преследует цель: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозке различных видов грузов.

#### **3. Структура дисциплины**

Себестоимость и тарифы на автомобильном транспорте. Качество и конкурентоспособность транспортных услуг. Перевозка тяжеловесных грузов. Определение оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобильных транспортных средств. Методика расчета расхода топлива грузового автомобиля.

#### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способность подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований (ПК-3);
- способность к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);
- способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);
- готовность к разработке эффективных систем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях (ПК-16);
- способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- нормативы крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- методику расчета расхода топлива грузового автомобиля;
- показатели качества транспортной услуги;
- структуру себестоимости; тарифы на автомобильном транспорте;

уметь:



- решать задачи по определению нагрузок на оси подвижного состава, ущерба, причиняемого дорогам при перевозке тяжеловесного груза;
- оценивать качество и конкурентоспособность автотранспортной услуги;
- рассчитывать влияние фактической загрузки на расход топлива и себестоимость перевозки;

владеть:

- навыками определения тарифа грузовой перевозки автомобильным транспортом на ранних стадиях разработки;
- навыками определения оптимальной по грузоподъемности структуры парка автомобильных транспортных средств.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

#### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Шайхутдинов И.Ф.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.1.1 Защита интеллектуальной собственности**

### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

### **2. Цель изучения дисциплины**

Освоение данного курса должно содействовать:

- сформировать представления о сущности и особенностях интеллектуальной собственности, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;
- приобретение навыков изучения, применения и реализации норм права;
- получение знаний, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

### **3. Структура дисциплины**

Общие понятия об интеллектуальной собственности. Авторское право, его значение. Патентное право. Договорные обязательства в сфере интеллектуальной собственности. Права на средства индивидуализации. Права на другие объекты промышленной собственности.

### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);
- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно интеллектуального права;

– законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав владельцев охранных грамот на объекты интеллектуальной промышленной собственности;

- положения об охранных грамотах (патентах и свидетельствах), выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией;

- навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

#### ***5.Общая трудоемкость дисциплины***

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

#### ***6.Форма контроля***

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса Гильманов И.М.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.1.2 Патентоведение**

#### ***1.Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.1.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

#### ***2.Цель изучения дисциплины***

Освоение данного курса должно содействовать:

- сформировать представления о сущности и особенностях патентоведения, механизме правового регулирования и защиты прав владельцев патентов;

-приобретение навыков изучения, применения и реализации норм права, регулирующих получение патентов;

-получение знаний, позволяющих выпускнику успешно работать в избранной сфере деятельности, обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

#### ***3.Структура дисциплины***

Патентное право. Общие понятия об интеллектуальной собственности. Защита авторских и смежных прав. Защита прав авторов и патентообладателей. Правовая охрана средств индивидуализации участников гражданского оборота и производимой продукции (работ, услуг).

#### **4. Требования к уровню освоения содержания**

Студент по итогам изучения курса должен обладать компетенциями:

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-22).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов, правоотношений в области гражданского права, а именно интеллектуального права;

- законы об охране объектов интеллектуальной промышленной собственности, об ответственности за нарушение прав владельцев охраняемых объектов интеллектуальной промышленной собственности;

- положения об охраняемых грамотах (патентах и свидетельствах), выдаваемых на объекты интеллектуальной промышленной собственности (изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки);

уметь:

- оперировать юридическими понятиями и категориями; анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения;

- анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы, принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;

- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности;

владеть:

- юридической терминологией;

- навыками работы с правовыми актами;

- навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений, являющихся объектами профессиональной деятельности.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

#### **6. Форма контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса Гильманов И.М.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

#### **Б1.В.ДВ.2.1 Ценообразование на транспорте**

##### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины нужно освоение в качестве предшествующих следующих дисциплин: «Экономическая теория», «Математика и теория вероятностей», «Теория принятия решений», «Технология пассажирских и грузовых перевозок».

##### **2. Цель изучения дисциплины**

Цель – сформировать теоретические знания у обучающихся, представляющие собой современную концепцию ценообразования на транспорте в условиях динамичных рыночных отношений, и практические навыки их использования. В процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи: дать основу современных знаний о ценообразовании на

транспорте; изложить общие принципы и методы ценообразования на транспорте; раскрыть эволюцию подходов к ценообразованию на транспорте; указать принципы и методы анализа ценовой политики и формирования цен; научить использовать на практике методы ценообразования и показатели рыночной конъюнктуры для анализа и прогнозирования цен; научить использовать все полученные знания на практике при решении задач, возникающих в процессе управления по вопросам ценообразования на транспорте в рыночных условиях хозяйствования.

### **3. Структура дисциплины**

Роль цены и ее формирование в рыночной экономике. Система и виды цен и ценовых тарифов на услуги различных видов транспорта. Статистика цен. Ценовая политика государства. Ценовая политика предприятия. Методы ценообразования. Стратегия ценообразования.

### **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);

- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- принципы, факторы и методы формирования ценовых тарифов на транспорте и проведения ценовой политики;

- систему и виды ценовых тарифов, стратегию и тактику ценообразования;

- порядок формирования цен на основе изучения и учета требований экономических законов рыночной экономики;

уметь:

- анализировать, прогнозировать и решать возникающие в практической деятельности проблемы ценообразования на транспорте на основе полученных знаний;

владеть:

- современными приемами и способами расчета цен и тарифов на услуги различных видов транспорта;

- способностью к адекватному реагированию на возможные изменения рыночной конъюнктуры и цен;

- методами, методологией формирования цен, методологическими подходами в разработке ценовой политики предприятия и ее реализации на современном этапе.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент кафедры производственного менеджмента Жарина Н.А.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.2.2 Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте**

#### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.2.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном

транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины способствуют базовые знания приобретенные при изучении следующих дисциплин в рамках магистратуры: «Менеджмент инноваций», «Международные автомобильные перевозки», «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок».

### **2. Цель изучения дисциплины**

Цель дисциплины – сформировать у студентов представление о механизме коммерческой деятельности на транспорте, принципах и методах управления коммерческой деятельностью в логистических системах и цепях поставки, развить навыки коммерции.

### **3. Структура дисциплины**

Сущность и принципы коммерческой деятельности автомобильного транспорта. Субъекты коммерческой деятельности автомобильного транспорта. Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте. Планирование материального обеспечения услуг транспорта. Коммерческая деятельность по закупкам материальных ресурсов на предприятии. Коммерческая деятельность по сбыту услуг на предприятии транспорта

### **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах с целью их эффективного использования (ПК-8);

- способность оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению её эксплуатационных характеристик (ПК-12);

- способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии (ПК-13).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- основные экономические понятия и термины, законы и теории;

- макро- и микроэкономические показатели деятельности предприятия;

- систему государственного регулирования конкурентоспособности в РФ;

- основы ведения современного бизнеса;

- бухгалтерскую отчетную документацию современного предприятия;

уметь:

- определять потребности предприятия;

- разрабатывать план закупок материальных ресурсов;

- исследовать рынок сырья материалов;

- осуществлять выбор деловых партнеров с учетом определенных критериев и управлять услугами транспорта;

- управлять ассортиментом и качеством услуг, реализация стратегий ценообразования;

- управлять товарными запасами, и их оптимизацией;

- управлять логистическими процессами;

владеть:

- навыками управления оптимальным запасом предприятия;

- проектирование размещения торговых организаций;

- повышение качества услуг обслуживания покупателей;

- управление персоналом;

- навыками ведения деловых переговоров;

- заключение различных договоров;

- управлением коммерческими рисками и их минимизацией;

- работать с технической документацией необходимой для профессиональной деятельности.

## **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент кафедры производственного менеджмента Габдуллин Л.В.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.3.1 Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте**

#### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

Дисциплина базируется на общих понятиях, полученных при изучении дисциплин «Информатика», «Математика», «Теория транспортных процессов и систем», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные технологии», «Транспортная логистика» при освоении программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

#### **2. Цель изучения дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте» является получение магистрами теоретических знаний и практических навыков с использованием методологического аппарата профессиональных дисциплин и прикладной математики для анализа и принятия научно-обоснованных решений по повышению производственных процессов на автомобильном транспорте.

#### **3. Структура дисциплины**

Понятия о методах, моделях и моделировании процессов. Логическое моделирование транспортных процессов. Прогностическое моделирование. Детерминированное моделирование транспортных процессов. Моделирование транспортных процессов с применением графоаналитических методов. Моделирование транспортных процессов с применением задач линейного программирования. Стохастическое моделирование.

#### **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);

- способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- основные понятия и определения о методах и моделях;

- модели функционирования транспортных систем;

- критерии оптимальности транспортных процессов;

- методику анализа технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;

- методы моделирования элементов транспортного процесса;

уметь:

- выявлять закономерности изменения технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса;

- анализировать существующие и разрабатывать модели перспективных процессов;

- определять задачи, принимать решения и формулировать выводы;

- использовать методы моделирования для решения задач по разработке оптимальных схем перевозок;
- владеть:
- методами исследования и расчета показателей транспортного процесса на основе задач оптимизации.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

#### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Барыльникова Е.П.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

#### **Б1.В.ДВ.3.2 Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли**

##### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.3.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

Ее методологической основой является изучение курсов «Международные автомобильные перевозки» и «Технология пассажирских и грузовых перевозок», что дает возможность будущим специалистам детально изучить методы логистического анализа транспортных процессов в целом, а затем расширить и применить их в отрасли образования. Дисциплина «Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими общепрофессиональными дисциплинами как «Специальные вопросы транспортной логистики», «Инновационные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок», «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте», «Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании».

##### ***2. Цель изучения дисциплины***

Курс «Интеллектуальные системы управления в автотранспортной отрасли» преследует цели: приобретение студентами знаний и практических навыков в области проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с подготовкой и проведением испытаний автотранспортной техники, обработкой результатов исследований, проверкой соответствия полученных данных и теоретических сведений автомобильных наук.

##### ***3. Структура дисциплины***

Сопровождение грузов и документальное оформление процесса перевозки при использовании современных мультимодальных схем и специализированного подвижного состава. Применение современных методов идентификации грузовых единиц в транспортно-экспедиционной деятельности. Средства мониторинга грузовых перевозок. Электронный документооборот в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

##### ***4. Требования к результатам освоения дисциплины.***

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств (ПК-4);
- способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности (ПК-19).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- современные средства управления техническими системами;
- методы идентификации грузовых единиц;

уметь:

- применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач;

владеть:

- навыками исследования и расчета показателей транспортного процесса.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация - экзамен.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта  
Барыкин А.Ю.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.4.1 Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании**

#### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины способствуют базовые знания приобретенные при изучении следующих дисциплин в рамках бакалавриата: «Информатика и информационные технологии», «Управление качеством», «Бережливое производство», «Технологический менеджмент», «Моделирование транспортных процессов», а также ряд практических навыков, важных для успешного освоения курса «Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании».

#### ***2. Цель изучения дисциплины***

Изучение дисциплины «Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании» имеет целью: получение магистрантами навыков самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности, требующими широкого образования в соответствующем направлении. Программа призвана способствовать развитию и укреплению практических навыков по применению ПЭВМ в дальнейшей работе магистров и овладении основными методами использования современных компьютерных технологий при решении инженерных, научных и образовательных задач.

#### ***3. Структура дисциплины***

Предмет, содержание и задачи курса. Компьютерные технологии в современном обществе. Универсальные пакеты научных и инженерных расчетов. Компьютерные технологии в образовании.

#### ***4. Требования к результатам освоения дисциплины.***

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей



исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- базис современных компьютерных технологий, перспективы компьютерных технологий в науке и образовании;

- современное состояние уровня и направлений развития вычислительной техники и программных средств;

- новейшие технологические средства и методы обучения; приобрести навыки:

- работы с прикладным программным обеспечением различного назначения;

иметь опыт:

- работы с пакетами новых прикладных программ по направлению;

- формулирования и решения задач, возникающих в ходе научно-исследовательской деятельности, выбору необходимых методов исследования;

- обработки полученных результатов, анализу их с учетом имеющихся литературных данных;

- ведению библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры сервиса транспортных систем Маврин В.Г.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.4.2 Сервисное обслуживание и развитие рынка транспортных услуг**

#### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.4.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 4 семестре.

Для успешного освоения данной дисциплины способствуют базовые знания приобретенные при изучении следующих дисциплин в рамках бакалавриата: «Информатика и информационные технологии», «Управление качеством», «Бережливое производство», «Технологический менеджмент», «Моделирование транспортных процессов».

#### ***2. Цель изучения дисциплины***

Целью и задачами изучения дисциплины является усвоение студентами основ теоретических знаний и практических навыков, необходимых для создания населению комплекса услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей; изучение методов управления процессом представления комплекса услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей и контроля за их выполнением.

#### ***3. Структура дисциплины***

Предмет, содержание и задачи курса. Автосервис как подсистема отрасли автомобильного транспорта. Система технического обслуживания и ремонта. Основы государственного регулирования деятельности предприятий автосервиса и взаимоотношений с клиентом. Система технического обслуживания и ремонта. Автомобиль как объект труда при ТО и ТР.

#### **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования (ПК-5);

- способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки (ПК-18);

- способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники (ПК-20).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- номенклатуру и классификацию услуг сервиса в отрасли;
- организационно-управленческие структуры предприятий в сервиса в отрасли;
- нормативно-правовую базу сервиса; нормативно-технологическую базу сервиса;
- номенклатуру и классификацию оборудования автосервиса;
- технологию проведения диагностических регулировочных и ремонтных работ;

уметь:

- организовать эксплуатацию автомобилей на разных периодах их использования; организовать работы по сертификации и лицензированию работ по ТО и ТР автомобилей;

- определять потребности, организовывать учет и хранение запасных частей и топливно-энергетических ресурсов в предприятиях сервисах различных форм собственности;

владеть:

- навыками по техническому обслуживанию; общению с потребителями технического сервиса;

- иметь представление о существующих и перспективных системах и технологиях обслуживания автомобилей, особенностях эксплуатации автомобилей в различных условиях и влияние этих условий на техническое состояние автомобилей.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

#### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры сервиса транспортных систем Маврин В.Г.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**

#### **Б1.В.ДВ.5.1 Лицензирование и сертификация на транспорте**

##### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.5.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

##### **2. Цель изучения дисциплины**

Курс «Лицензирование и сертификация на транспорте» преследует цель: формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.

### **3. Структура дисциплины**

Основные понятия и определения лицензирования. Правовые основы лицензирования на автомобильном транспорте. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок и перевозок опасных грузов. Качество продукции и услуг. Основные понятия и термины технического регулирования (сертификации). Технические регламенты. Системы сертификации на автомобильном транспорте.

### **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности (ПК-2);

- готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);

- способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);

- готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- требования по технике безопасности, положения стандартов и других нормативных документов по выпускаемой продукции и оказываемых услуг в сфере автомобильного транспорта;

- методы государственного и международного регулирования качеством выпускаемой продукции и оказываемых услуг в сфере автомобильного транспорта;

уметь:

- подготавливать и разрабатывать сертификационные и лицензионные документы;

владеть:

- навыком проведения сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем транспортных средств и транспортного оборудования, услуг и работ по перевозкам, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Шайхутдинов И.Ф.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.5.2 Пути сообщения и технологические сооружения**

### **1. Место дисциплины в структуре ОПОП**

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.5.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 2 курсе, в 3 семестре.

Дисциплина «Пути сообщения и технологические сооружения» устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими дисциплинами, как «Специальные вопросы организации

автомобильных перевозок», «Моделирование производственных процессов на автомобильном транспорте», «Специализированный подвижной состав и его сертификация».

## **2. Цель изучения дисциплины**

Курс «Пути сообщения и технологические сооружения» преследует цель: формирование у студентов необходимых знаний о мероприятиях по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, о методах оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

## **3. Структура дисциплины**

Транспортная инфраструктура мира и пути сообщения. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Транспортные коридоры. Место транспорта России в мировой транспортной системе. Значение автомобильных дорог в обеспечении перевозок грузов и пассажиров. Классификация автомобильных дорог и городских улиц. Основные требования к автомобильным дорогам. Элементы автомобильной дороги. Водопропускные трубы, мосты, эстакады, путепроводы, тоннели. Конструкции и габариты мостов на автомобильных дорогах. Пассажиры автостанции и автовокзалы. Грузовые станции. Объекты дорожного сервиса. Воздействие автомобиля на дорогу. Виды деформаций дорожного покрытия и разрушений дорожной одежды. Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Факторы, влияющие на работу и состояние автомобильной дороги. Влияние элементов автомобильных дорог и средств регулирования на режимы движения транспортных средств. Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог.

## **4. Требования к результатам освоения дисциплины.**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- способность к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);

- способность к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- состав и интенсивность транспортных потоков, расчетную и эксплуатационную скорости движения транспортных средств на маршрутах следования автотранспортных средств;

уметь:

- выявлять роль дорожных факторов в эксплуатационных показателях работы автомобильного транспорта;

владеть:

- навыками разработки мероприятий по обеспечению пропуска по дорогам негабаритных грузов при выборе маршрутов их доставки.

## **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

## **Формы контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Нуретдинов Д.И.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.6.1 Управление качеством на транспорте**

### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.6.1 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Дисциплина базируется на общих понятиях, полученных при изучении дисциплин «Информатика», «Математика», «Теория транспортных процессов и систем», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные технологии», «Транспортная логистика», «Управление качеством» при освоении программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

### ***2. Цель изучения дисциплины***

Целью изучения дисциплины «Управление качеством на транспорте» является получение магистрами теоретических знаний и практических навыков с использованием методологического аппарата профессиональных дисциплин для анализа и принятия научно-обоснованных решений по повышению качества транспортных услуг.

### ***3. Структура дисциплины***

Введение в дисциплину. Качество и конкурентоспособность транспортных услуг. Показатели качества грузовых перевозок и их обеспечение. Показатели качества пассажирских перевозок и их обеспечение. Методы оценки качества транспортных услуг.

### ***4. Требования к результатам освоения дисциплины.***

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке и реализации производственных программ, направленных на достижение наибольшей эффективности транспортного производства и качества выполняемых работ, обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров (ПК-7);

- способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- показатели качества транспортных услуг;

уметь:

- анализировать автотранспортную деятельность с позиции качества предоставляемых услуг;

- разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг;

владеть:

- методиками оценки качества.

### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта  
Барыльникова Е.П.

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Б1.В.ДВ.6.2 Организационно-производственные структуры транспорта**

### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.6.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Дисциплина базируется на общих понятиях, полученных при изучении дисциплин «Информатика», «Математика», «Теория транспортных процессов и систем», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные технологии», «Транспортная логистика», «Управление качеством» при освоении программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

### ***2. Цель изучения дисциплины***

Целью преподавания дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» является усвоение студентами теоретических знаний по организации и функционированию транспортных систем.

### ***3. Структура дисциплины***

Понятие о технологическом процессе транспортного производства. Транспортная система. Виды технологических процессов перевозок, их классификация и особенности. Структура транспортного производства. Основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность. Договоры на перевозку грузов и пассажиров. Технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией. Основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов. Основные задачи и функции службы эксплуатации АТП.

### ***4. Требования к результатам освоения дисциплины.***

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

- способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31).

В результате изучения дисциплины обучаемый должен:

знать:

- этапы технологических процессов транспортного производства;
- виды технологических процессов перевозок, их классификацию и особенности;
- структуру транспортного производства; основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность;

- договоры на перевозку грузов и пассажиров; основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов;

- основные задачи и функции службы эксплуатации АТП;

уметь:

- пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства;

владеть:

- навыками применения новых информационных технологий при использовании научного аппарата управления технологическими процессами транспортного производства.

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

#### **Формы контроля**

Промежуточная аттестация – зачет.

Составитель: доцент кафедры эксплуатации автомобильного транспорта Шайхутдинов И.Ф.

### **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины ФТД. 1 Психология личной эффективности**

#### ***1. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Данная учебная дисциплина включена в раздел «Б1.В.ДВ.6.2 Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов (Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)» и относится к дисциплинам по выбору вариативной части. Осваивается на 1 курсе, в 2 семестре.

Содержание курса ориентировано на формирование базовых знаний в области психологии личности и необходимых умений и практических навыков в личностном развитии.

#### ***2. Цель изучения дисциплины***

Целями освоения дисциплины «Психология личной эффективности» являются сформировать знания по концептуальным основам принципов повышения личной эффективности с позиций фундаментального подхода к комплексу проблем, возникающих в связи с широким кругом задач, необходимых для реализации решений и обеспечения процесса контроля их исполнения.

#### ***3. Структура дисциплины***

Методы эффективного труда. Основные виды эффективного поведения: агрессивное, манипулятивное и ассертивное поведение. Ассертивность как свойство личности, его характеристика. Соотношение мотивации, задач и целей личности с ассертивным стилем поведения. Эффективные коммуникации. Характеристики эффективной личности. Язык эффективной самоорганизации. Эффективное целеполагание.

#### ***4. Требования к уровню освоения содержания***

Студент по итогам изучения курса должен обладать следующими компетенциями:

ОК-1 - способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ОК-2 - готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения.

В результате освоения дисциплины студент должен:

- знать содержание организации и управления временем как основы эффективного личностного развития, методик постановки личностных задач и эффективного контроля их исполнения;

- уметь применять необходимые методы и приёмы организации и контроля эффективности, что позволяет понять способы создания личной модели и определить факторы, влияющие на качество и эффективность личности;

- владеть навыками личностного развития, с помощью современных психотехнологий.

#### ***5. Общая трудоемкость дисциплины***

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

#### ***6. Форма контроля***

Промежуточная аттестация: зачет.

Составитель: Закирова Л.М., канд. психол. наук, доцент